



EXTRAIT
du registre des Délibérations du Conseil Municipal
séance du 8 décembre 2020

NOMBRE DE MEMBRES		
Afférents au Conseil Municipal	en exercice	qui ont pris part à la Délibération
45	45	45

2020 - 223 DEVELOPPEMENT DURABLE
PLAN DE MOBILITE DE L'ADMINISTRATION DE LA VILLE DE GRASSE
FORFAIT MOBILITE DURABLE

Le Conseil Municipal de la Commune de GRASSE, dûment convoqué le 1 décembre 2020, s'est réuni le mardi 8 décembre 2020 à 14h30 au Palais des Congrès, salle Gérard PHILIPPE sous la présidence de Monsieur Jérôme VIAUD, Maire.

PRESENTS : Monsieur Jérôme VIAUD, Maire et Mesdames et Messieurs les Adjointes :

Valérie COPIN, Christophe MOREL, François ROUSTAN, Catherine BUTTY, Gilles RONDONI, Claude MASCARELLI, Nicolas DOYEN, Nicole NUTINI, Ali AMRANE, Muriel CHABERT, Pascal PELLEGRINO, Anne-Marie DUVAL, Cyril DAUPHOUD, Marie CHABAUD, Roger MISSENTI, Mélanie ZARRILLO, Philippe BONELLI, Annie OGGERO-MAIRE, Jean-Marc GARNIER, Karine GIGODOT, Serge PERCHERON, Dominique BOURRET, Alexandre GAIFFE, Laurence COSTE, Richard KISS, Marie-Madeleine GUALLINO, Franck BARBEY, Jeannette GISQUET, Jean-Pierre BICAIL, Jocelyne BUSTAMENTE, Jean-François LAPORTE, Stéphanie MANDREA, Charles FERRERO, Levanna CALATAYUD, Paul EUZIERE, Philippe-Emmanuel de FONTMICHEL, Mekia Noura ADDAD, Stéphane CASSARINI, Myriam LAZREUG, Patrick ISNARD, Alexane ISNARD, Jean-Paul CAMERANO.

PART EN COURS DE SEANCE SANS PROCURATION :

Monsieur Patrick ISNARD (prend part aux délibérations N°194 à N°226)
Monsieur Jean-Paul CAMERANO (prend part aux délibérations N°194 à N°226)

ABSENTS EXCUSES :

Madame Aline BOURDAIRE
Madame Magali CONESA

ABSENTS EXCUSES ARRIVANT EN COURS DE SEANCE AVEC PROCURATION :

/

ABSENTS EXCUSES ARRIVANT EN COURS DE SEANCE SANS PROCURATION :

/

ABSENTS EXCUSES SANS PROCURATION :

/

PROCURATION :

Madame Aline BOURDAIRE à Madame Valérie COPIN
Madame Magali CONESA à Monsieur Paul EUZIERE

Madame Mélanie ZARRILLO est élue secrétaire de séance.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré à l'unanimité, a adopté le procès-verbal de la séance du 10 novembre 2020.

En vertu de l'article L 2122-23 du Code Général des Collectivités Territoriales, Monsieur le Maire donne lecture des décisions prises en application de la délégation qui lui a été consentie par délibération N°2020-26 du 28 mai 2020 en ce qui concerne l'article L 2122-22 du Code Général des Collectivités Territoriales.

Question retirée à l'ordre du jour :

/

DU 8 DECEMBRE 2020

DEVELOPPEMENT DURABLE

PLAN DE MOBILITE DE L'ADMINISTRATION DE LA VILLE DE GRASSE - INSTAURATION D'UN FORFAIT
MOBILITES DURABLES ET AUGMENTATION DE LA PRIME TRANSPORTS

RESUME SYNTHETIQUE DU RAPPORT

Le plan de mobilité de l'administration de la Ville de Grasse a été approuvé par le Conseil Municipal le 29 septembre 2020. Une des 5 actions à mettre en œuvre consiste en l'instauration d'un Forfait Mobilités Durables (FMD), afin d'encourager dès à présent le recours à des transports plus propres et moins coûteux. Il s'agit d'une prise en charge des frais de transports personnels entre le domicile et le lieu de travail des agents de la Ville de Grasse jusqu'à 200€ par an lorsque ceux-ci sont effectués à vélo ou avec un véhicule électrique ou hybride rechargeable. Également, il est proposé de porter à 100% la participation de la Ville de Grasse aux abonnements pour les trajets domicile-travail effectués au moyen de transports en commun ou de vélos loués à un service public via la Prime Transports. Dispositifs facultatifs, cette participation symbolise la politique de mobilité de la Ville de Grasse en faveur du développement durable.

INCIDENCE BUDGETAIRE

SERVICE GESTIONNAIRE	IMPUTATION BUDGETAIRE	MONTANT
DGST / Cellule énergies et développement durable	Dépenses	Fonction du nombre de bénéficiaires

Madame Anne-Marie DUVAL expose :

Vu la loi « Grenelle II » du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement,

Vu l'article 82 de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) publiée le 24 décembre 2019, modifiant l'article L. 1214-2 alinéa 9 du code des transports, incitant les entreprises et les collectivités publiques à améliorer la mobilité quotidienne de leurs personnels notamment dans le cadre d'un Plan de Mobilité Employeur ou en accompagnement du dialogue social,

Vu la proposition de la Convention Citoyenne pour le Climat incitant à utiliser des moyens de transports doux ou partagés, notamment pour les trajets domicile-travail, en généralisant et améliorant le forfait mobilité durable, prévue par la récente loi d'orientation des mobilités,

Vu le Code du Travail (article L3261-2) oblige les employeurs à prendre en charge 50% du coût de l'abonnement aux transports publics de leurs salariés pour les trajets domicile-travail,

Vu le décret n° 2020-541 du 9 mai 2020 relatif au « forfait mobilités durables » (FMD),

Vu l'avis favorable du Conseil supérieur de la fonction publique territoriale du 1^{er} juillet 2020, sur le projet de décret relatif au versement du forfait mobilités durables dans la fonction publique territoriale, prévoyant les conditions et les modalités d'application du FMD aux agents titulaires et stagiaires ainsi qu'aux agents contractuels de la fonction publique territoriale,

Vu le plan de mobilité de l'administration de la Ville de Grasse approuvé par le Conseil Municipal, réuni le 29 septembre 2020, dont l'une des 5 actions à mettre en œuvre consiste en l'instauration d'un FMD et la prise en charge à 100% des déplacements domicile-travail effectués en transports en commun,

Considérant que 78% des agents habitent à moins de 10 km de leur lieu de travail et que la voiture individuelle est utilisée dans 80% des trajets domicile-travail, la collectivité a un rôle important à jouer pour participer à la réduction des émissions des gaz à effet de serre,

Considérant que la Ville de Grasse souhaite être exemplaire en matière de développement durable,

Considérant que le FMD permet la prise en charge des frais de transports vertueux des agents de la Ville de Grasse pour leurs trajets domicile-travail,

Considérant que la Ville de Grasse a décidé de porter sa participation à la Prime Transports à hauteur de 100% afin d'encourager l'utilisation des transports en commun et des services publics de location de vélo,

Considérant que l'instauration du FMD et l'augmentation de la Prime Transports nécessite une délibération spécifique permettant de définir les modalités d'applications,

Considérant que les moyens de déplacement pris en charge dans le FMD et la Prime Transports sont, les transports en commun, les vélos (électriques ou manuels), les engins de déplacements personnels, le covoiturage, et les véhicules électriques et hybrides rechargeables dont les deux-roues,

Considérant que le plafond annuel par agent a été fixé à 200€,

Les conditions et les modalités d'application du FMD seront mises à jour en fonction de la réglementation à venir.

Au regard de l'ensemble de ces éléments, il est proposé d'approuver les modalités d'application du FMD et la Prime Transports pour les agents de la Ville de Grasse, tel qu'annexé.

La commission Optimisation et performances des moyens et ressources ayant été saisie de ce dossier dans sa séance du 24 novembre 2020,

Je vous demande de bien vouloir :

- **INSTAURER** le Forfait Mobilités Durable ;
- **APPROUVER** les conditions et les modalités d'application du FMD ainsi que les éventuelles modifications à intervenir dictées par les évolutions législatives et/ou réglementaires ;
- **AUGMENTER** la participation de la Ville de Grasse à la Prime Transports.

Après en avoir délibéré le Conseil Municipal, à l'unanimité des membres présents ou représentés, adopte.



79 DFC 2020
Délibération affiché le 79 DFC 2020
suivent les signatures
POUR EXTRAIT CONFORME
Le Maire.