



PLAN DE MOBILITE DE L'ADMINISTRATION DE LA VILLE DE GRASSE

FORFAIT MOBILITES DURABLES PRIME TRANSPORTS



Au travail, j'y vais autrement !



Version n°3 : 05/05/2023 (révision)

Décret n° 2022-1557 du 13 décembre 2022 modifiant le décret n° 2020-1547 du 9 décembre 2020 relatif au versement du « forfait mobilités durables » dans la fonction publique territoriale

POURQUOI UN PLAN DE MOBILITE ?

Le plan de mobilité (PDM) est une démarche visant à **optimiser les déplacements des agents** :

- **Domicile ↔ Travail**
- **Travail ↔ Travail** (trajets professionnels)

afin de favoriser le recours à des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle.

Véritable démarche de conduite de changements qui va au-delà de la problématique des déplacements, le PDM va générer des modifications au niveau de l'organisation du travail, du management et des relations sociales.

Le plan de mobilité de l'administration de la Ville de Grasse a été approuvé au Conseil Municipal du 29 septembre 2020. Le plan d'actions proposé fait suite à la réalisation d'un diagnostic (étude d'accessibilité, questionnaire, analyse des données). Il comprend 5 actions qui seront mises en place entre 2020 et 2023 :

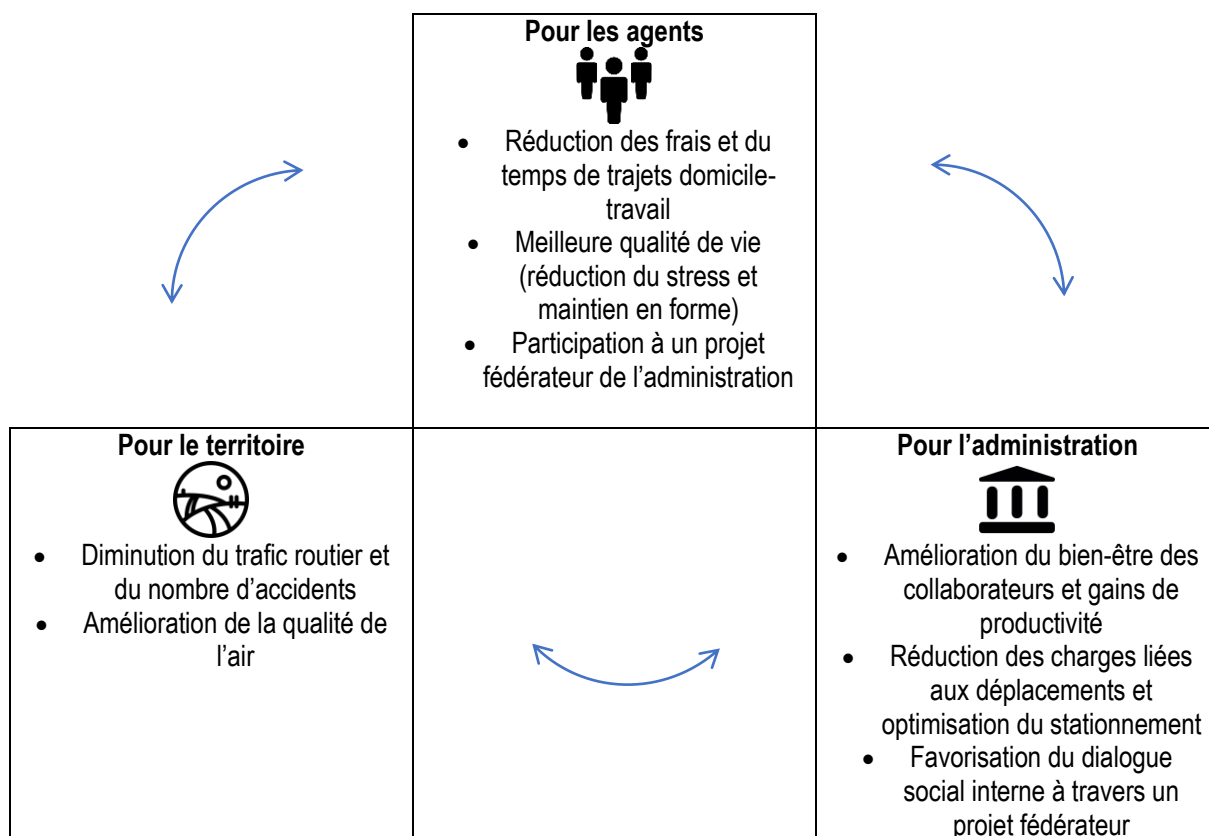
1. **Instaurer un Forfait Mobilités Durables** et de porter jusqu'à hauteur de 100% la participation de la Ville de Grasse aux abonnements pour les trajets domicile-travail effectués au moyen de transports en commun ou de vélos loués à un service public via la **Prime Transports** ;
2. Développer des alternatives à la voiture lors des trajets professionnels ;
3. Augmenter la part de véhicules à faible émission de la flotte automobile municipale et permettre la recharge des véhicules électriques via le réseau de recharge rapide WIIIZ ;
4. Mettre en place du télétravail et les aménagements d'horaires ;
5. Informer les agents municipaux de toutes les offres disponibles (covoiturage, transport en commun, etc.).



78% des agents habitent à moins de 10 km et 80% utilisent la voiture : les actions mises en œuvre auront des grands effets

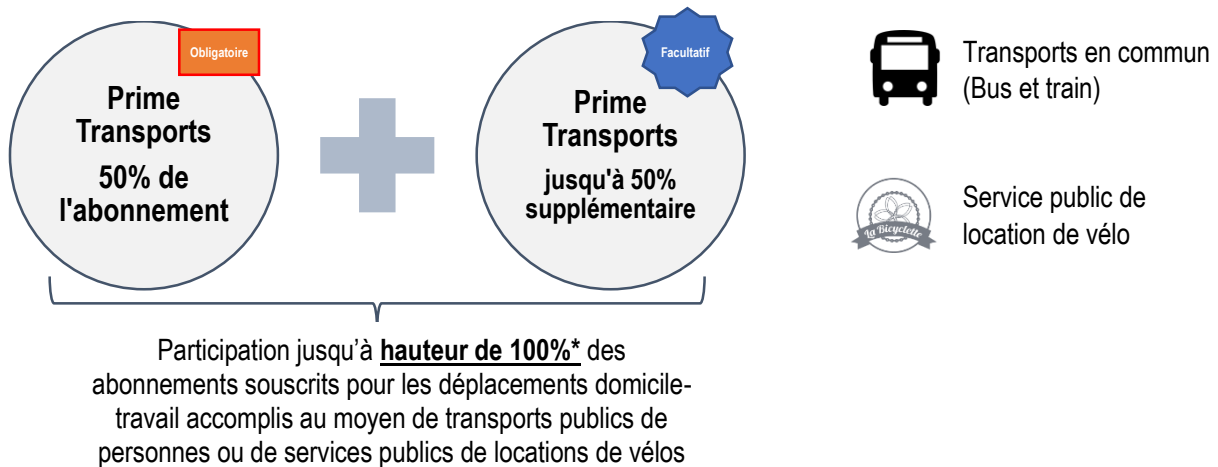
Les bénéfices :

La mise en œuvre d'un plan de déplacement s'inscrit comme une démarche « **gagnant-gagnant** » apportant de nombreux bénéfices pour l'administration et pour l'agent.

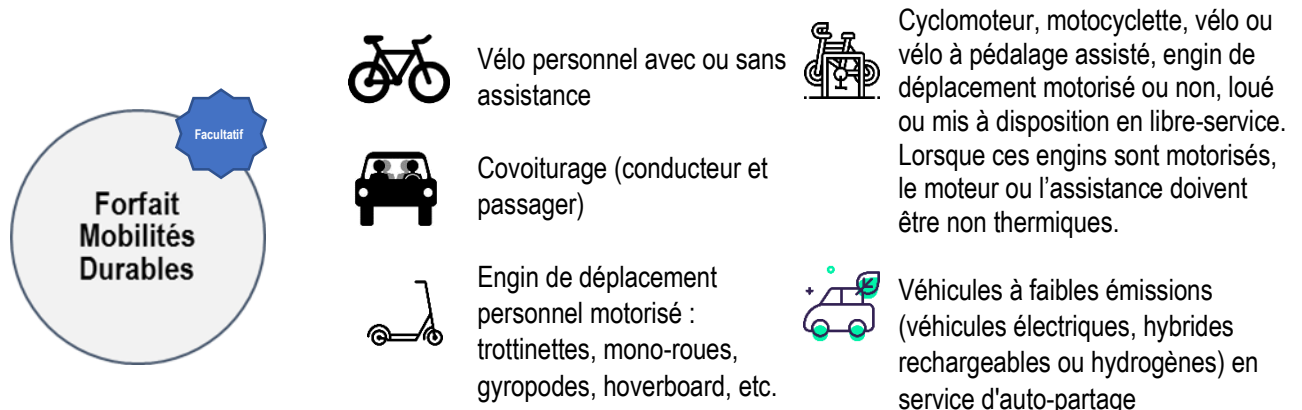


LES OFFRES MOBILITES

L'urgence environnementale et climatique appelle chacun à se déplacer différemment. La Ville de Grasse encourage ses agents à utiliser des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle en proposant une Prime Transports couvrant jusqu'à 100% des frais d'abonnements aux services de transports en commun et aux services publics de location de vélo et un Forfait Mobilités Durables.



OU



- **Primes Transports** : Depuis 2009, le Code du Travail (article L3261-2) oblige les employeurs à prendre en charge 50% du coût de l'abonnement aux transports publics de leurs salariés, pour les trajets domicile-travail. La Ville de Grasse a décidé de porter cette participation jusqu'à hauteur de 100%* afin d'encourager l'utilisation des transports en commun et des services publics de location de vélo.
- **Forfait Mobilités Durables (FMD)** : Il s'agit d'une prise en charge des frais de transports personnels entre le domicile et le lieu de travail des agents de la Ville de Grasse lorsque ceux-ci sont effectués avec un cycle ou un cycle à pédalage assisté personnel, un engin de déplacement personnel motorisé (trottinettes, mono-roues, gyropodes, hoverboard, etc.), avec un engin de déplacement loué ou mis à disposition en libre-service, avec un véhicule à faible émission en service d'auto-partage, en tant que conducteur ou passager en covoiturage. Dispositif facultatif, cette participation symbolise la politique de mobilité de la Ville de Grasse en faveur du développement durable.

*dans la limite d'une participation complémentaire de maximum 200€/an.





Le présent document a pour objectif de définir les modalités (remboursement, éligibilité, moyens de transports, etc.) liées à la Prime Transports et au Forfait de Mobilités Durables (FMD)

Ville de Grasse
Forfait Mobilités Durables & Prime Transports

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20230704-2023-140-DE
Date de télétransmission : 05/07/2023
Date de réception préfecture : 05/07/2023

• **Les moyens de déplacements et les services suivants sont pris en charge :**

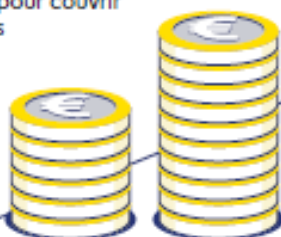
Prime Transports		Forfait Mobilités Durables (FMD)
		
Titre de transport (bus, train, location de vélo)		Vélo avec ou sans assistance Covoiturage en tant que conducteur ou passager Cyclomoteur, motocyclette, vélo ou vélo à pédalage assisté, engin de déplacement motorisé ou non, loué ou mis à disposition en libre-service Véhicules à faibles émissions (véhicules électriques, hybrides rechargeables ou hydrogènes) en service d'auto-partage
Participation jusqu'à 100% aux frais d'abonnement Participation obligatoire à hauteur de 50% + participation supplémentaire** pouvant couvrir jusqu'à 100% des frais d'abonnement dans la limite de 200€/an <i>** cette participation constitue un complément de revenu imposable.</i>		Le montant du forfait mobilités durables dépend du nombre de jours d'utilisation du mode de transport durable <ul style="list-style-type: none"> • 100 € pour 30 à 59 jours ; • 200 € pour 60 à 99 jours ; • 300 € pour au moins 100 jours.
Justificatifs		
<ul style="list-style-type: none"> • Attestation sur l'honneur + <ul style="list-style-type: none"> • Facture d'abonnement 		<ul style="list-style-type: none"> • Attestation sur l'honneur + <ul style="list-style-type: none"> • Utilisation d'une application du suivi comme « Strava » ou <ul style="list-style-type: none"> • D'utilisation d'une application de covoiturage domicile-travail comme « Klaxit » (pas de coût pour le passager & 2€ par trajet et par passager pour le conducteur), « Boogi » et « Rydigo »
Versement		
Abonnement annuel : versement mensuel automatique	Abonnement mensuel : versement au plus tard sous 2 mois	Versement l'année qui suit la déclaration



5 bonnes raisons de demander le Forfait mobilités durables à votre employeur

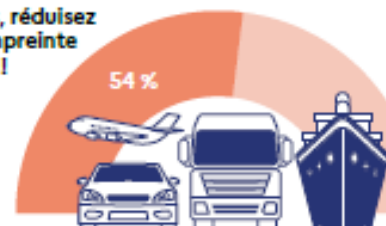
1 AUGMENTEZ VOTRE POUVOIR D'ACHAT !

Vélo, covoiturage, transports en commun... Avec le Forfait mobilités durables, vous pouvez **toucher jusqu'à 600 euros par an** pour couvrir vos déplacements domicile-travail !



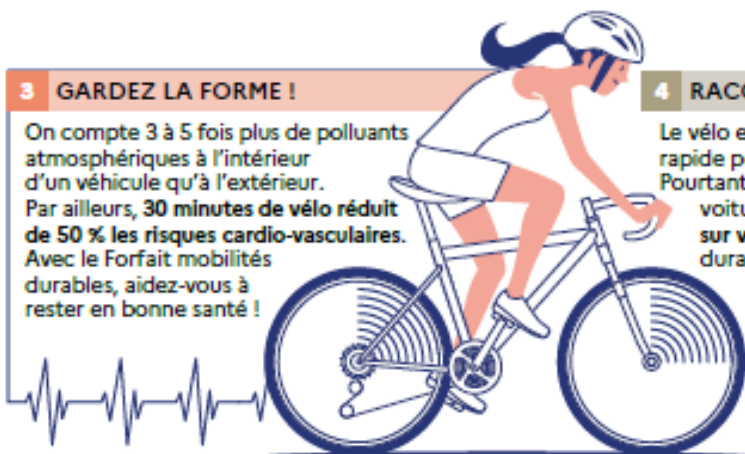
2 PRÉSERVEZ LA PLANÈTE !

121 millions de tonnes de CO₂ ont été émises par le secteur des transports en 2018. À elle seule, la voiture est responsable de **54 %** de ces émissions. Avec le Forfait mobilités durables, **réduisez votre empreinte carbone !**



3 GARDEZ LA FORME !

On compte 3 à 5 fois plus de polluants atmosphériques à l'intérieur d'un véhicule qu'à l'extérieur. Par ailleurs, **30 minutes de vélo réduit de 50 % les risques cardio-vasculaires**. Avec le Forfait mobilités durables, aidez-vous à rester en bonne santé !



4 RACCOURCISSEZ VOS TEMPS DE TRAJET !

Le vélo est le mode de déplacement le plus rapide pour les trajets de moins de 6 km. Pourtant, en ville, **40 % des trajets quotidiens en voiture font moins de 3 km**. **Gagnez du temps sur vos trajets grâce au Forfait mobilités durables !**








5 EMPRUNTEZ TOUJOURS LES MODES DE TRANSPORT LES PLUS ADAPTÉS !

Trottinette électrique, vélo, transports en commun, covoiturage... Avec le Forfait mobilités durables, vous pouvez **combinaison des modes de transport** pour vous déplacer efficacement en toute situation.



Les règles :

	Plafond	<p>Temps plein et temps partiel ($\geq 50\%$) : plafond à 200€/an pour la participation additionnelle à la prime transports (PT) et plafond à 300€/an pour le FMD.</p> <p>Temps partiel ($< 50\%$) : prise en charge calculée à due proportion du nombre d'heures travaillées par rapport à la moitié de la durée du travail à temps complet.</p>
	Bénéficiaires	<p>L'ensemble des agents peuvent en bénéficier.</p> <p>Ne peuvent bénéficier du FMD :</p> <ul style="list-style-type: none"> – Les agents bénéficiant d'un logement de fonction sur leur lieu de travail ; – Les agents bénéficiant d'un véhicule de fonction ; – Les agents bénéficiant d'un transport collectif gratuit entre leur domicile et leur lieu de travail ; – Les agents transportés gratuitement par leur employeur ; – Les volontaires en service civique.
	Cumul	<p>Dans le cas où une solution de stationnement est déjà prise en charge par la ville de Grasse, elle pourra être modulée si l'agent bénéficie du FMD et/ou de la PT.</p> <p>Cumul intégral du Forfait Mobilités Durables (FMD) avec le remboursement partiel d'un abonnement de transport en commun pour les agents.</p> <p>Entre le 1^{er} janvier 2022 et le 31 août 2022 : pas de cumul entre la prise en charge mensuelle des frais d'abonnement de transport en public ou de service de location de vélo (PT) et le FMD.</p>
	Activités sur plusieurs lieux de travail	<p>L'agent peut bénéficier du forfait mobilités durables pour les déplacements qui lui sont imposés entre sa résidence habituelle et ses différents lieux de travail, ainsi qu'entre ces lieux de travail (si ceux-ci ne sont pas assurés par la Ville de Grasse).</p>
	Justificatifs	<ul style="list-style-type: none"> – Attestation sur l'honneur (jointe à la fin de ce document) – Copie de la facture dans le cas d'un abonnement ou d'une location ; – Utilisation obligatoire pour l'agent d'une application de suivi pour l'utilisation d'un vélo personnel, d'un engin de déplacement personnel motorisé ; – Utilisation obligatoire pour l'agent d'une application de covoiturage pour le conducteur et/ou le passager.

Le montant du forfait et le nombre minimal de jours prévus peuvent être modulés à proportion de la durée de présence l'année au titre de laquelle le forfait est versé dans les cas suivants :

- L'agent a été recruté dans cours de l'année ;
- L'agent est radié des cadres au cours de l'année ;
- L'agent a été placé dans une position autre que la position d'activité pendant une partie de l'année.

• Versement de la Prime Transports (PT) et du Forfait Mobilités Durables (FMD) :

Les documents justificatifs sont à envoyer à : paye@ville-grasse.fr ou par courrier interne à la Direction des Ressources Humaines.

Le montant de la prise en charge des frais de transport est mentionné sur la fiche de paie.

- **Prime Transports** : Le remboursement effectué par l'employeur se fait mensuellement (y compris pour les abonnements annuels) au plus tard à la fin du mois suivant l'achat du titre de transport. Le salarié doit présenter un justificatif (remise ou présentation du titre). Une attestation sur l'honneur suffit si l'abonnement à un service public de location de vélo ne mentionne pas l'identité du salarié.

Si la demande a été effectuée avant le 8 du mois (M), le versement se fera le mois suivant (M+1). Si la demande est effectuée après le 8, le versement se fera deux mois après (M+2).

Par exemple, je fais ma demande le 6 juin (avant le 8 du mois), la prise en charge apparaîtra sur mon bulletin de salaire du mois de juillet. Si je fais ma demande le 20 juin (après le 8 du mois), la prise en charge apparaîtra sur mon bulletin de salaire du mois d'août.

- **Forfait Mobilités Durables** : Le bénéfice du « forfait mobilités durables » est subordonné au dépôt d'une déclaration sur l'honneur établie par l'agent auprès de son employeur au plus tard le 31 décembre de l'année au titre duquel le forfait est versé.

• **Renouvellement** :

Le bénéfice du Forfait Mobilités Durables ou de la Prime Transports ne se fait pas par tacite reconduction. L'agent doit donc réitérer la demande chaque année en effectuant la même démarche.

• **Contrôle** :

La Ville de Grasse se réserve le droit de faire des contrôles. Dans le cas où l'attestation sur l'honneur ne serait pas sincère, l'agent public peut faire l'objet d'une sanction disciplinaire, dont la gravité dépendrait de l'acte commis.

L'utilisation effective du covoiturage fait l'objet d'un contrôle de la part de l'employeur qui peut demander à l'agent tout justificatif utile à cet effet comme l'utilisation d'applications de covoiturage (proposées page 4) pour justifier du nombre de jours d'utilisation.

L'utilisation du cycle ou du cycle à pédalage assisté personnel peut faire l'objet d'un contrôle de la part de l'employeur via l'utilisation de suivi (proposée page 4) pour justifier du nombre de jours d'utilisation.

• **Règlement général sur la protection des données** :

Les données renseignées dans l'attestation sur l'honneur feront l'objet d'un enregistrement et d'un archivage au sein de la Direction des Ressources Humaines. Ces données seront également transmises, après anonymisation, à la Service Transition Energétique et Ecologique et au Service Déplacements de la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse pour l'évaluation de la politique de mobilité. Vous pouvez vous opposer à tout moment à ce que certaines de vos données soient utilisées en vous manifestant auprès de la Direction des Ressources Humaines.

• **Réglementation** :

- Décret n° 2022-1557 du 13 décembre 2022 modifiant le décret n° 2020-1547 du 9 décembre 2020 relatif au versement du « forfait mobilités durables » dans la fonction publique territoriale
- Décret n° 2020-541 du 9 mai 2020 relatif au « forfait mobilités durables »
- Décret n° 2010-676 du 21 juin 2010 instituant une prise en charge partielle du prix des titres d'abonnement correspondant aux déplacements effectués par les agents publics entre leur résidence habituelle et leur lieu de travail
- Circulaire BCRF1102464C du 22 mars 2011 portant application du décret n° 2010-676 du 21 juin 2010
- La loi d'orientation des mobilités dite « LOM » n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 a prévu la mise en place de mesures pour les entreprises et collectivités publiques afin d'encourager le recours à des moyens de transports vertueux
- Décret n° 2020-1547 du 9 décembre 2020 relatif au versement du « forfait mobilités durables » dans la fonction publique territoriale



Si la réglementation évolue, ce document sera mis à jour.

Si les caractéristiques du forfait sont changées, les agents sont avertis au moins 1 mois à l'avance.

TITRE DE TRANSPORT – TRANSPORT EN COMMUN & SERVICE PUBLIC DE LOCATION DE VELO

La Ville de Grasse, en tant qu'employeur, a déjà une obligation de prise en charge partielle du prix des abonnements en transports collectifs (hebdomadaires, mensuels ou annuels) et des abonnements à un service public de location de vélo via la Prime Transports. A travers son Plan de Mobilité, la Ville de Grasse augmente sa participation, passant de 50% jusqu'à 100%.

Eligibilité :

- Pas de distance minimale et/ou maximale pour bénéficier du remboursement des trajets domicile-travail, en utilisant les transports en commun ;
- Titres de transport éligibles :
 - o des abonnements multimodaux à nombre de voyages illimité et des abonnements annuels, mensuels, hebdomadaires ou à renouvellement tacite à nombre de voyages illimité et des cartes et abonnements mensuels, hebdomadaires ou à renouvellement tacite à nombre de voyages limité émis par la SNCF, par les entreprises de transport public, les régies et établissements publics mentionnés dans la loi du 30 décembre 1982 d'orientation des transports intérieurs ;
 - o des abonnements à un service public de location de vélos.
- Les titres de transport achetés à l'unité ne sont pas remboursés ;
- La prise en charge se base sur un tarif en 2^e classe, pour le trajet le plus court entre leur résidence et leur lieu de travail.

Offres sur le territoire :

A titre indicatif, les offres sur le territoire sont (*prix en vigueur en 2023*) :



- **SILLAGES - Pass Salarié PDE annuel** : l'abonnement annuel s'élève à 165€/an car la ville de Grasse est engagée dans une démarche de Plan de Mobilités en lien avec la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse (CAPG) – Participation de la CAPG à hauteur de 33%.
- **Forfait SUD AZUR** : abonnement bus (SILLAGES, ENVIBUS, PALM BUS, LIGNES D'AZUR, ZOU !) & train : pour la zone CAPG : 408€/an, pour la zone CAPG&CACPL ou CAPG&CASA : 756€/an ou toutes les zones : 960€/an (y compris le tram).
- **Forfait ZOU ! Annuel AZUR** : l'abonnement annuel s'élève à 347€/an (ligne 650 Grasse/Nice, 651 Grasse/Vence, 653 Grasse/Sophia Antipolis, 660 et 610 Grasse/Cannes)
- **TER ZOU !** : par exemple, un abonnement annuel à la ligne TER entre Nice Ville et Grasse coûte 1 321,20€/an.



La Bicyclette du Pays de Grasse est un service de location de vélo à assistance électrique moyenne et longue durée. Accessible à l'adresse <https://labicyclette.paysdegrasse.fr>, il propose grâce à un système de réservation en ligne des formules d'abonnement attractives et des packages attractifs reliés à d'autres modes de transports collectifs. Deux formules de locations sont proposées au mois : bicyclette seule 32€/mois et bicyclette + abonnement Sillages 42€/mois.

80 bicyclettes « nouvelle génération » sont mises à la disposition du public sur le site de Sillages, 109 avenue Pierre Séward, et ont pour vocation de faciliter l'usage du vélo à tous pour les déplacements du quotidien en dépit des difficultés topographiques du territoire.


Comment ça marche :

La prise en charge est fixée à 50 % du prix de l'abonnement, dans la limite de 96,36 € par mois (plafond en vigueur en 2023).

Le décret n° 2010-676 du 21 juin 2010 fixe la participation de l'employeur public à partir du tarif de l'abonnement annuel permettant d'effectuer le trajet maximum à l'intérieur de la zone de compétence de l'autorité organisatrice des transports de la région Ile-de-France après application d'un coefficient multiplicateur égal à 1,25.

Modalité de calcul du plafond :

- Calcul du plafond mensuel = abonnement annuel pass Navigo toutes les zones (1-5) * 1,25 / 12 mois
- Calcul du plafond mensuel 2023 = 925,10 * 1,25 / 12 = 96,36€ / mois



« Mon abonnement
annuel me coûte
400€ par an ou
moins »

Grâce à la participation réglementaire de 50% et à la participation additionnelle de la Ville de Grasse pour les 50% restant à charge, **votre forfait vous revient à 0€.**



« Mon abonnement
annuel me coûte plus
de 400€ par an »

Grâce à la participation réglementaire de 50% et à la participation additionnelle de la Ville de Grasse pour les 50% (plafonnée à 200€), le reste à charge se calcule de la manière suivante :

Reste à charge = Prix de l'abonnement * 50% - 200€

Par exemple :

- pour un abonnement annuel à 756€, le reste à charge est de 178€/an (756€ * 50% - 200€) soit 14,83€/mois
- pour un abonnement annuel à 1 321,20€ (supérieur au plafond de 1 156,38€ - prix en vigueur 2023), le reste à charge est de 543,01€ (1 321,20€ - 1 156,38€ x 50% - 200€) soit 45,25€/mois



Envie de vous lancer, mais vous souhaitez tester avant ?

Un carnet de 10 tickets peut vous être remis par le Service Transition Energétique et Ecologique sous simple demande. L'agent s'engage alors à l'utiliser pour un trajet domicile/travail ou un trajet travail/travail. Aucun autre déplacement n'est toléré. Si l'expérimentation est non-concluante, l'agent rend alors les tickets non-utilisés.

Justificatifs :

- Attestation sur l'honneur jointe à la fin de ce document ;
- Copie de la facture d'abonnement.

CYCLE & CYCLE À PÉDALAGE ASSISTÉ PERSONNEL ENGIN DE DÉPLACEMENT

Le Forfait Mobilités Durables remplace l'ancienne Indemnité Kilométrique Vélo (IKV).

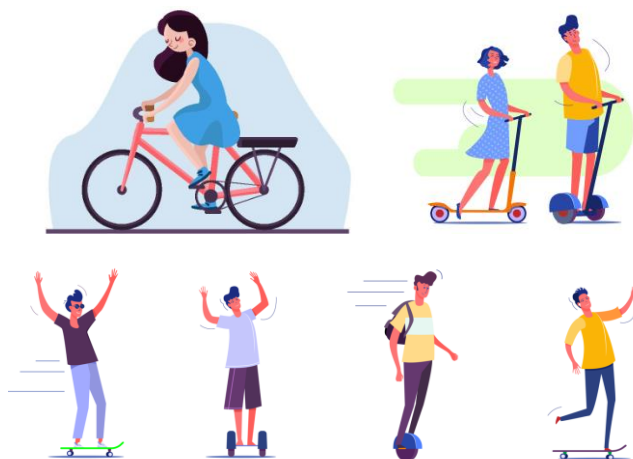
Le FMD est octroyé aux agents qui utilisent le vélo ou un engin de déplacement motorisé pour réaliser tout ou partie du trajet domicile-travail.

Son objectif est de couvrir les frais de l'agent, mais aussi d'encourager plus de travailleurs à se déplacer à vélo, ou en engin de déplacement motorisé (trottinettes, mono-roues, gyropodes, hoverboard, cyclomoteur, motocyclette, etc.), un mode de transport plus écologique que la voiture et considéré comme meilleur pour la santé.

La plupart des modèles sont concernés, du vélo classique en passant par le VTT, celui de course, à assistance électrique (VAE) ou même le tandem !

Il peut s'agir de moyen de transport loué (hors via le service la Bicyclette qui rentre dans le cadre de la prime transports) ou mis à disposition en libre-service.

Lorsque ces engins sont motorisés, le moteur ou l'assistance doivent être non thermiques.



Eligibilité :

- Aucun kilométrage minimum n'est exigé ;
- Obligation d'utiliser l'application de suivi comme « Strava » (à télécharger gratuitement).

Montant :

Le montant du forfait mobilités durables dépend du nombre de jours d'utilisation du mode de transport durable :

100 € pour 30 à 59 jours ;

200 € pour 60 à 99 jours ;

300 € pour au moins 100 jours.

Le montant du forfait et le nombre minimal de jours prévus peuvent être modulés à proportion de la durée de présence de l'agent dans l'année au titre de laquelle le forfait est versé.

Justificatifs :

- Attestation sur l'honneur jointe à la fin de ce document ;
- Compte rendu d'une application de traçage comme Strava par exemple.

LE COVOITURAGE (PASSAGER OU CONDUCTEUR)

La Ville de Grasse encourage le covoiturage à travers plusieurs programmes, en partenariat avec la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse et le Conseil Départemental des Alpes-Maritimes comme les applications de covoiturage Boogi, Rydigo et Klaxit.

Le forfait mobilités durables est octroyé aux agents qui utilisent covoiturent en tant que conducteur ou passager.

Eligibilité :

- Aucun kilométrage minimum n'est exigé ;
- Obligation d'utiliser l'une des applications de covoiturage proposées précédemment.



Montant :

Le montant du forfait mobilités durables dépend du nombre de jours d'utilisation du mode de transport durable :

100 € pour 30 à 59 jours ;

200 € pour 60 à 99 jours ;

300 € pour au moins 100 jours.

Le montant du forfait et le nombre minimal de jours prévus peuvent être modulés à proportion de la durée de présence de l'agent dans l'année au titre de laquelle le forfait est versé.

Justificatifs :

- Attestation sur l'honneur jointe à la fin de ce document ;
- Compte rendu d'une application dédiée au covoiturage comme Klaxit par exemple.

Klaxit, application n°1 :

Dans le cadre du programme CEE Tous Covoitureurs !, la commune de Grasse vous propose Klaxit !

Klaxit a été sélectionné par le Ministère de la Transition Écologique et Solidaire pour porter le programme Tous Covoitureurs !. Le programme vise les salariés des entreprises et repose sur la formation et la sensibilisation au covoiturage par des modalités pédagogiques innovantes, et l'accompagnement des entreprises à la mise en place des dispositifs de covoiturage. L'ensemble des actions sont financées par la Société Eni Gas & Power France.

Grâce à cette application, vous allez pouvoir mutualiser occasionnellement ou quotidiennement vos trajets avec vos collègues ou voisins. Découvrez une application qui s'adapte à vos horaires et à vos contraintes. Découvrez tous les conducteurs à proximité qui partagent votre trajet, à vos horaires. Vous savez déjà avec qui covoiturer ? Mettez-vous d'accord entre vous, puis cliquez sur « Partir maintenant » quelques instants avant de débuter le covoiturage.

Le GPS Klaxit LIVE intégré directement dans l'app vous permettra de déposer et récupérer sans détour vos passagers en toute sérénité. Klaxit est également la seule application qui vous accompagne jusqu'au bout grâce à sa Garantie Retour Maison. Un empêchement de dernière minute au travail et vous ne pouvez plus ramener votre passager ? Grâce à MAIF et Klaxit, un Uber/taxi ramène le passager directement chez lui

Comment ça marche :

1. Téléchargez l'application Klaxit (disponible sur Apple Store et Google Play, sans engagement)
2. Complétez vos préférences : renseignez votre profil et votre trajet. Conducteur : choisissez vos points de passage pour covoiturer sans détour.
3. Trouvez vos covoitureurs. Passager : envoyez des demandes aux conducteurs quand vous le souhaitez.
4. Covoiturez en toute sérénité. Rejoignez votre conducteur en le visualisant sur la carte et suivez le GPS Klaxit LIVE.
5. Economisez du temps, de l'argent. Passager : tous vos trajets gratuits*. Conducteurs : recevez minimum 2€** par trajet, par passager.

**Jusqu'à 4€ offerts par trajet, 2 fois par jour, pour tous les passagers bénéficiaires du programme. Au-delà, la rémunération conducteur de 0,10€ / km s'applique.*

***Recevez minimum 2€ par passager transporté, 2 fois par jour, même pour les plus petites distances.*



Bon à savoir

Il est possible de covoiturer avec son conjoint, sa conjointe, un membre de sa famille travaillant sur le territoire du Pays de Grasse.

ATTESTATION SUR L'HONNEUR

ATTESTATION SUR L'HONNEUR - À REMPLIR PAR L'AGENT FORFAIT MOBILITÉS DURABLES & PRIME TRANSPORTS

Je soussigné(e)

demeurant

atteste sur l'honneur être volontaire pour percevoir le Forfait Mobilités Durables ou la Prime Transports
mis en place par mon employeur, la Mairie de Grasse

pour l'année

J'atteste sur l'honneur utiliser les moyens de déplacements et services suivants dans le cadre de mes
déplacements **domicile-travail** :

- ☐ Les transports en commun (bus, train) sans utilisation minimale
- ☐ Le vélo à assistance électrique via le service de location la Bicyclette du Pays de Grasse
- ☐ Le vélo personnel (mécanique ou à assistance électrique)
- ☐ Un engin de déplacement personnel motorisé (trottinettes, mono-roues, gyropodes, hoverboard, etc.)
- ☐ Un cyclomoteur, motocyclette, vélo ou vélo à pédalage assisté, engin de déplacement motorisé ou non, loué ou mis à disposition en libre-service
- ☐ Un véhicule à faibles émissions (véhicules électriques, hybrides rechargeables ou hydrogènes) en service d'auto-partage.
- ☐ Le covoiturage en tant que chauffeur
- ☐ Le covoiturage en tant que passager

Pendant :

- ☐ De 30 à 59 jours ;
- ☐ De 60 à 99 jours
- ☐ Plus de 100 jours

Les Directeurs et Chefs de Service peuvent effectuer à tout moment un contrôle.

Je suis alors capable de présenter un des **justificatifs** suivants :

- la facture d'abonnement (transports en commun et service public de location de vélo) ;
- l'utilisation d'une application de suivi comme Strava par exemple (utilisation d'un vélo personnel) ;
- l'utilisation d'une application de covoiturage domicile-travail comme Klaxit, boogi et Rydigo par exemple (covoiturage en tant que conducteur et/ou passager).

Je m'engage à respecter les modalités d'application mises en place par mon employeur.

Je m'engage à signaler tout changement de ma situation individuelle de nature à modifier les conditions de la prise en charge.

Fait pour servir et valoir ce que de droit.

L'agent	Le Chef de Service
Fait à le Signature	Fait à le Signature



FORFAIT MOBILITES DURABLES

Mois : 20....

Nom de l'agent :

La Ville de Grasse encourage ses agents à utiliser des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle en proposant le versement d'un forfait mobilités durables.

Les **moyens de transports éligibles** sont :

- vélo (**VELO**) ou vélo à pédalage assisté personnel (**VAE**) ;
- covoiturage (en tant que conducteur – **COC** – ou passager – **COP** –) ;
- engin de déplacement personnel motorisé (**ENG**): trottinettes, mono-roues, gyropodes, hoverboard, etc. ;
- cyclomoteur, motocyclette, vélo ou vélo à pédalage assisté, engin de déplacement motorisé ou non, loué ou mis à disposition en libre-service (**LOC**). Lorsque ces engins sont motorisés, le moteur ou l'assistance doivent être non thermiques ;
- véhicules à faibles émissions (véhicules électriques, hybrides rechargeables ou hydrogènes) en service d'auto-partage (**VEH0**)

Le montant du forfait mobilités durables dépend du nombre de jours d'utilisation du mode de transport durable : 100 € pour 30 à 59 jours ; 200 € pour 60 à 99 jours ; 300 € pour au moins 100 jours.

Remplir le calendrier ci-dessous en notant le mode de transport utilisé – en utilisant le code ci-dessus :

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	TOTAL : jours			

L'agent	Le responsable de service
Date : Signature :	Nom du responsable de service : Date : Signature :



UNE QUESTION ?

Direction des Ressources Humaines

Service Paye

☎ : 04 97 05 52 84

✉ : paye@ville-grasse.fr

Service Transition Energétique et Ecologique

Carine GIOVINAZZO

☎ : 04 97 05 51 47

✉ : carine.giovinazzo@ville-grasse.fr

Marie MANTOVANI

☎ : 04 97 05 51 43

✉ : atlas.biodiversite@ville-grasse.fr

Service Mobilités-Transports de la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse

☎ 04 89 35 91 15

✉ : rflatot@paysdegrasse.fr

✉ : mgusella@paysdegrasse.fr