



Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement

2024/2028
4ème échéance



02 avril 2024

Préambule

La Ville de Grasse a approuvé son Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) en juin 2019.

La Directive Européenne 2002/49/CE transposée dans les articles L.572-1 à L.572-11 et R.572-1 à R.572-11 du Code de l'Environnement impose la réalisation et la révision à échéances fixes, tous les 5 ans, des Cartes du Bruit dites « Stratégiques » (CBS) et des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE).

Il s'agit de protéger la population et établissements sensibles des nuisances sonores excessives, de prévenir de nouvelles situations de gêne sonore et de préserver les zones calmes.

Cette obligation concerne, entre autres, les communes incluses dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants, liste fixée par l'arrêté ministériel conjoint du 22 décembre 2021.

Le présent PPBE a pour objectif d'optimiser sur le plan stratégique, technique et économique les actions à engager pour améliorer les situations dégradées et préserver la qualité sonore de secteurs qui le justifient.

Il présente, dans un premier temps, les sources de bruit concernées, le territoire étudié, les enjeux et les objectifs liés à ce plan ainsi que les conditions de son élaboration.

La réalisation du PPBE a pris appui sur :

- Les éléments de diagnostic issus des Cartes de Bruit Stratégiques ;
- La consultation du public ;
- La connaissance des actions engagées et prévues en matière de réduction du bruit par la Ville de Grasse et ses partenaires.

Ce plan énonce trois objectifs principaux :

- La réduction des nuisances sonores dans les zones à enjeux ;
- L'identification et la mise en valeur des « zones de calmes » ;
- L'anticipation des enjeux acoustiques dans les projets d'aménagements du territoire.

Le contexte à la base de l'établissement du PPBE

La directive européenne 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement définit une approche commune à tous les états membres de l'Union Européenne visant à éviter, prévenir ou réduire en priorité les effets nuisibles de l'exposition au bruit dans l'environnement.

Il s'agit de protéger la population et les établissements scolaires ou de santé des nuisances sonores excessives, de prévenir de nouvelles situations de gêne sonore et de préserver les zones de calme.

Cette approche est basée sur une cartographie de l'exposition au bruit, sur une information des populations et sur la mise en œuvre de plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) au niveau local.

Les articles L572-1 à L572-11 et R572-1 à R572-11 du code de l'environnement définissent les autorités compétentes pour arrêter les cartes de bruit stratégiques (CBS) et les PPBE :

- Les **Cartes de Bruit Stratégiques** (CBS) sont arrêtées et publiées par le représentant de l'Etat dans le département. Elles ont été approuvées par le préfet du département des Alpes-Maritimes en date du 4 décembre 2018 (A.P. n° 2018-862). Elles sont consultables sur le site Internet de la préfecture du département Alpes-Maritimes à l'adresse suivante : <http://www.alpes-maritimes.gouv.fr/>, rubrique « Politiques publiques », « Environnement, risques naturels et technologiques », « Bruit ».
- Au titre de sa compétence environnementale de « lutte contre les nuisances sonores », l'élaboration et l'approbation du **Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement** relèvent donc de l'autorité du maire.

Les communes gestionnaires d'un réseau routier identifié avec plus de 3 millions de véhicules/an, soit plus de 8200 véhicules/jour, sont dans l'obligation de réaliser un PPBE pour les tronçons identifiés. Ainsi, la commune de Grasse est tenue d'élaborer un PPBE dont l'approbation finale est attendue avant le 30 juin 2024.

Le PPBE s'inscrit dans la continuité des cartes de bruit. Il consiste à prévenir les effets du bruit, à réduire, si nécessaire, les niveaux de bruit jugés excessifs et à préserver d'éventuelles zones de calme. Il est établi pour une durée maximale de 5 ans.

Ce plan couvre la période 2024-2028.

La construction du PPBE a été menée à travers plusieurs rencontres dans une démarche partenariale entre la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM), la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse et la commune.

Elle s'est déroulée en 3 étapes :

- Réunion de présentation du PPBE ;
- Recensement des actions mises en œuvre sur les 10 dernières années et des actions prévues sur la durée du PPBE ;
- Rédaction du PPBE communal.

Le présent PPBE a pour objectif d'optimiser sur le plan stratégique, technique et économique les actions à engager pour améliorer les situations dégradées et préserver la qualité sonore de secteurs qui le justifient. Il a une vocation d'ensemblier des actions des différents maîtres d'ouvrages concernés sur le territoire communal.

Quelques notions sur le bruit

Le son

Le son est un phénomène physique qui correspond à une infime variation périodique de la pression atmosphérique en un point donné.

Le son est produit par une mise en vibration des molécules qui composent l'air ; ce phénomène vibratoire est caractérisé par sa force, sa hauteur et sa durée :

Perception	Échelles	Grandeurs physiques
Force sonore (pression acoustique)	Fort Faible	Intensité I Décibel, décibel (A)
Hauteur (son pur)	Aigu Grave	Fréquence f Hertz
Timbre (son complexe)	Aigu Grave	Spectre
Durée	Longue Brève	Durée L_{Aeq} (niveau moyen équivalent)

Dans l'échelle des intensités, l'oreille humaine est capable de percevoir des sons compris entre 0 dB correspondant à la plus petite variation de pression qu'elle peut détecter (20 μ Pascal) et 120 dB correspondant au seuil de la douleur (20 Pascal).

Dans l'échelle des fréquences, les sons très graves, de fréquence inférieure à 20 Hz (infrasons) et les sons très aigus de fréquence supérieure à 20 KHz (ultrasons) ne sont pas perçus par l'oreille humaine.

Le bruit

Passer du son au bruit c'est prendre en compte la représentation d'un son pour une personne donnée à un instant donné. Il ne s'agit plus seulement de la description d'un phénomène avec les outils de la physique mais de l'interprétation qu'un individu fait d'un événement ou d'une ambiance sonore.

L'ISO (organisation internationale de normalisation) définit le bruit comme « un phénomène acoustique (qui relève donc de la physique) produisant une sensation (dont l'étude concerne la physiologie) généralement considéré comme désagréable ou gênante (notions que l'on aborde au moyen des sciences humaines - psychologie, sociologie) »

L'incidence du bruit sur les personnes et les activités humaines est, dans une première approche, abordée en fonction de l'intensité perçue que l'on exprime en décibel (dB) .

Les décibels ne s'additionnent pas de manière arithmétique. Un doublement de la pression acoustique équivaut à une augmentation de 3 dB. Ainsi, le passage de deux voitures identiques produira un niveau de bruit qui sera de 3 dB plus élevé que le passage d'une seule voiture. Il faudra dix voitures en même temps pour avoir la sensation que le bruit est deux fois plus fort (augmentation est alors de 10 dB environ).

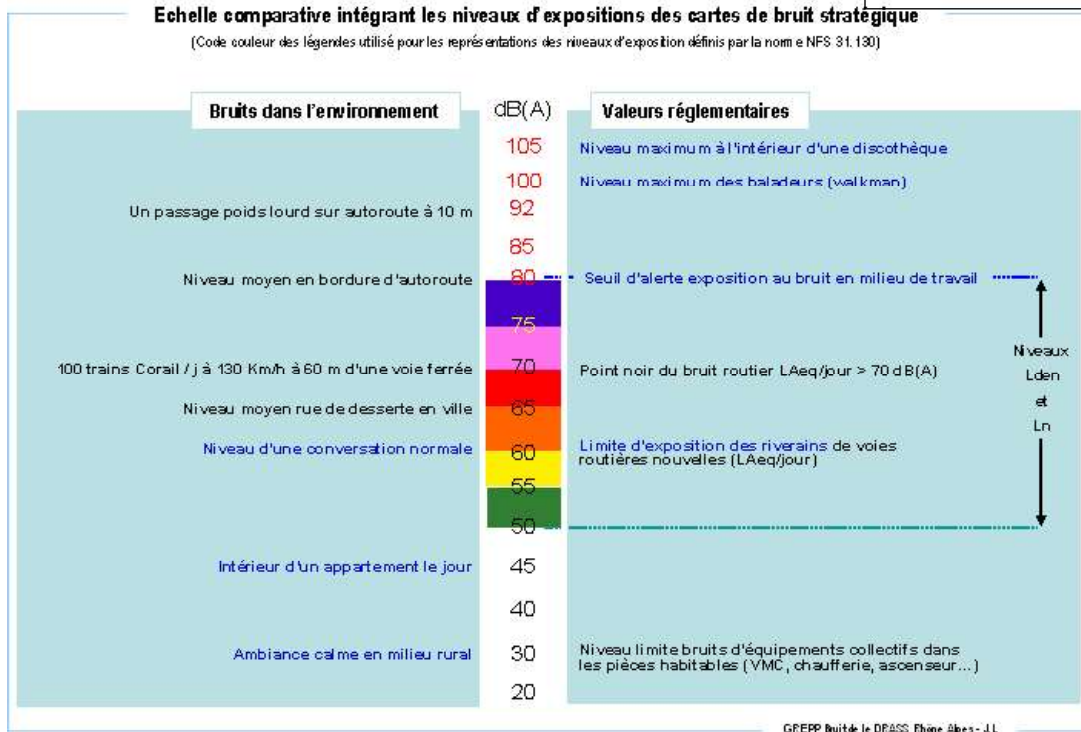
Le plus faible changement d'intensité sonore perceptible par l'audition humaine est de l'ordre de 2 dB.

L'oreille humaine n'est pas sensible de la même façon aux différentes fréquences : elle privilégie les fréquences médiums et les sons graves sont moins perçus que les sons aigus à intensité identique. Il a donc été nécessaire de créer une unité physiologique de mesure du bruit qui rend compte de cette sensibilité particulière : le décibel pondéré A ou dB (A).

Le bruit excessif est néfaste à la santé de l'homme et à son bien-être. Il est considéré par la population française comme une atteinte à la qualité de vie. C'est la première nuisance à domicile citée par 54 % des personnes, résidant dans les villes de plus de 50 000 habitants.

Les cartes de bruit stratégiques s'intéressent en priorité aux territoires urbanisés (cartographies des agglomérations) et aux zones exposées au bruit des principales infrastructures de transport (autoroutes, voies ferrées, aéroports). Les niveaux sonores moyens qui sont cartographiés sont compris dans la plage des ambiances sonores couramment observées dans ces situations, entre 50 dB(A) et 80 dB(A)

Les niveaux de bruit ne s'ajoutent pas arithmétiquement...		
Multiplier l'énergie sonore (les sources de bruit) par	c'est augmenter le niveau sonore de	c'est faire varier l'impression sonore
2	3 dB	très légèrement : on fait difficilement la différence entre deux lieux où le niveau diffère de 3 dB nettement :
4	6 dB	on constate clairement une aggravation ou une amélioration lorsque le bruit augmente ou diminue de 6 dB
10	10 dB	de manière flagrante ; on a l'impression que le bruit est 2 fois plus fort
100	20 dB	comme si le bruit était 4 fois plus fort : une variation brutale de 20 dB peut réveiller ou distraire l'attention
100,000	50 dB	comme si le bruit était 30 fois plus fort : une variation brutale de 50 dB fait sursauter



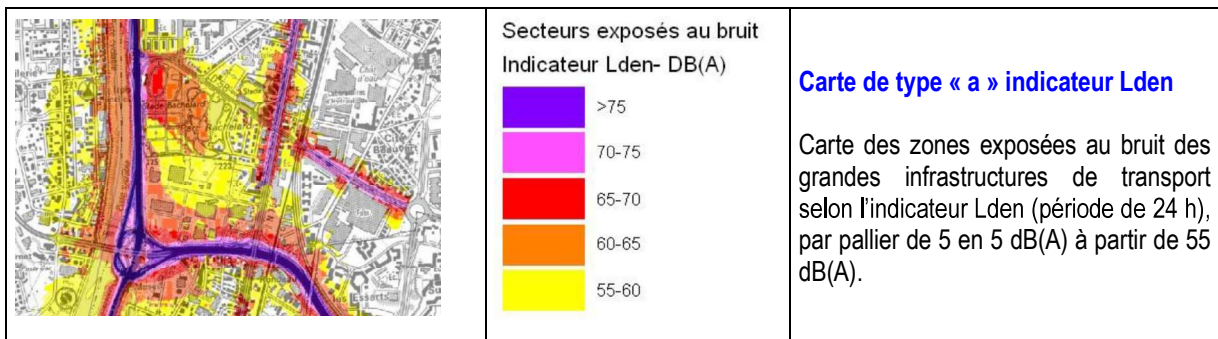
Le diagnostic territorial

Il faut souligner que les cartes de bruit stratégiques sont le résultat d'une approche macroscopique qui a essentiellement pour objectif, d'informer et sensibiliser la population sur les niveaux d'exposition, d'inciter à la mise en place de politiques de prévention ou de réduction du bruit et de préserver des zones de calme.

Il s'agit bien de mettre en évidence des situations de fortes nuisances et non de faire un diagnostic fin du bruit engendré par les infrastructures et les activités industrielles. Les secteurs subissant du bruit excessif pourront nécessiter un diagnostic complémentaire.



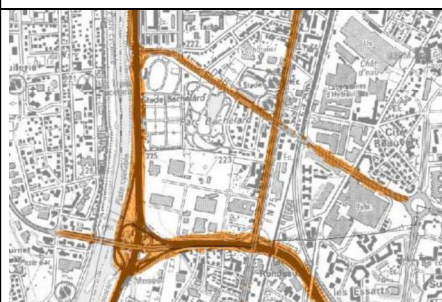
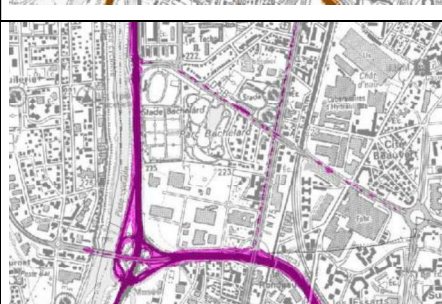
Les cartes de bruit sont établies, avec les indicateurs harmonisés à l'échelle de l'Union européenne L_{den} (pour les 24 heures) et L_n (pour la nuit), pour plus de détail se référer au chapitre 5 partie « Articulation entre indicateurs européens et indicateurs français ». Les niveaux de bruit sont évalués au moyen de modèles numériques intégrant les principaux paramètres qui influencent sa génération et sa propagation. Les cartes de bruit ainsi réalisées sont ensuite croisées avec les données démographiques afin d'estimer la population exposée.

Il existe cinq types de cartes stratégiques du bruit :



Ville de Grasse
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

	<p>Secteurs exposés au bruit Indicateur Ln - dB(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> >70 65-70 60-65 55-60 50-55 	<p>Carte de type « a » indicateur Ln</p> <p>Carte des zones exposées au bruit des grandes infrastructures de transport selon l'indicateur Ln (période nocturne) par palier de 5 en 5 dB(A) à partir de 50 dB(A) .</p>
	<p>Secteurs affectés par le bruit</p> <p></p>	<p>Carte de type « b »</p> <p>Cette carte représente les secteurs affectés par le bruit, arrêtés par le préfet en application de l'article R571-32 du code de l'environnement (issus du classement sonore des voies)</p>
	<p>Zones de dépassement de la valeur limite - dB(A)</p> <p> Lden>68</p>	<p>Carte de type « c » indicateur Lden</p> <p>Carte des zones où les valeurs limites sont dépassées, selon l'indicateur Lden (période de 24h).</p>
	<p>Zones de dépassement de la valeur limite - dB(A)</p> <p> Ln>62</p>	<p>Carte de type « c » indicateur Ln</p> <p>Carte des zones où les valeurs limites sont dépassées selon l'indicateur Ln (période nocturne).</p>

Elles sont consultables sur le site Internet de la préfecture du département Alpes-Maritimes à l'adresse suivante : <http://www.alpes-maritimes.gouv.fr/>, rubrique « Politiques publiques », « Environnement, risques naturels et technologiques », « Bruit ».

Les 4 itinéraires détaillés ci-après sont répertoriés comme supportant un trafic moyen journalier annuel supérieur à 3 millions de véhicules / an, soit environ 8 200 véh/j :

- C1_grasse :** Chemin de la Panouche, du carrefour avec la RD 2562 et la limite communale Grasse - Peymeinade
- C2_grasse :** Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, du Giratoire des Chasseurs Alpains à l'intersection pénétrante Grasse / Cannes et D6185
- C3_grasse :** Avenue Sidi Brahim, boulevard Marcel Pagnol, route de Cannes entre l'intersection de l'avenue Sidi Brahim et le chemin des Poissonniers et l'intersection de la route de Cannes et de l'avenue des Anciens Combattants en Afrique du Nord.

Ville de Grasse
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

C4_grasse : **Avenue Louis Cauvin, chemin de Masseboeuf, chemin du Collet de St Marc**, entre l'intersection avenue Louis Cauvin et D304 et l'intersection chemin de Masseboeuf et D4.

Les cartes de bruit des arrêtées en date 4 décembre 2018 permettent d'établir un diagnostic de l'exposition des populations aux sources de bruit décrites ci-dessus. Les graphiques et tableaux ci-dessous résument ce diagnostic.

Par ailleurs, leur analyse a été effectuée en tenant compte de la perception générale que nous avons du territoire communal.

Dénombrement des populations exposées hors agglomération :

Infrastructure	Lden en dB(A)					
	Nombre d'habitants					> valeur limite
	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	> 68
C1_grasse	42	52	7	20	0	22
C2_grasse	638	965	712	69	0	359
C3_grasse	196	80	130	1	0	27
C4_grasse	66	70	126	10	1	11

Tableau : Exposition des populations

Dénombrement des populations exposées en agglomération

L'article 5-II de l'arrêté du 4 avril 2006 précise qu'un décompte spécifique des populations situées au sein d'une agglomération (*) traversée par l'infrastructure soit produit. Le réseau communal visé dans ce document n'est pas concerné par ce décompte puisque totalement situé à l'extérieur du territoire d'une agglomération selon la liste fixée par l'arrêté du 14 avril 2017 établissant les d'agglomérations de plus de 100 000 habitants pour application de l'article L. 572-2 du code de l'environnement

(*) Selon la liste fixée par l'arrêté du 14 avril 2017 établissant les listes d'agglomérations de plus de 100 000 habitants pour application de l'article L. 572-2 du code de l'environnement

Établissements sensibles exposés de jour

Infrastructure	Lden en dB(A)					
	Nombre d'établissements de santé (S) et d'enseignement (E)					> valeur limite
	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;75[	[75;...[	> 68
C1_grasse	0	0	0	0	0	0
C2_grasse	0S;1E	0	0	0	0	0
C3_grasse	0S;1E	0	0	0	0	0
C4_grasse	0	0S;1E	0	0	0	0

Tableau : Établissements sensibles exposés au bruit (E : établissement d'enseignement ; S : établissement de santé)

Établissements sensibles exposés de nuit

Infrastructure	Ln en dB(A)					
	Nombre d'établissements de santé (S) et d'enseignement (E)					> valeur limite
	[50;55[	[55;60[	[60;65[	[65;70[	[70;...[	> 62
C1_grasse	0	0	0	0	0	0
C2_grasse	0	0	0	0	0	0

Ville de Grasse
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

C3_grasse	0	0	0	0	0	0
C4_grasse	0S;1E	0	0	0	0	0

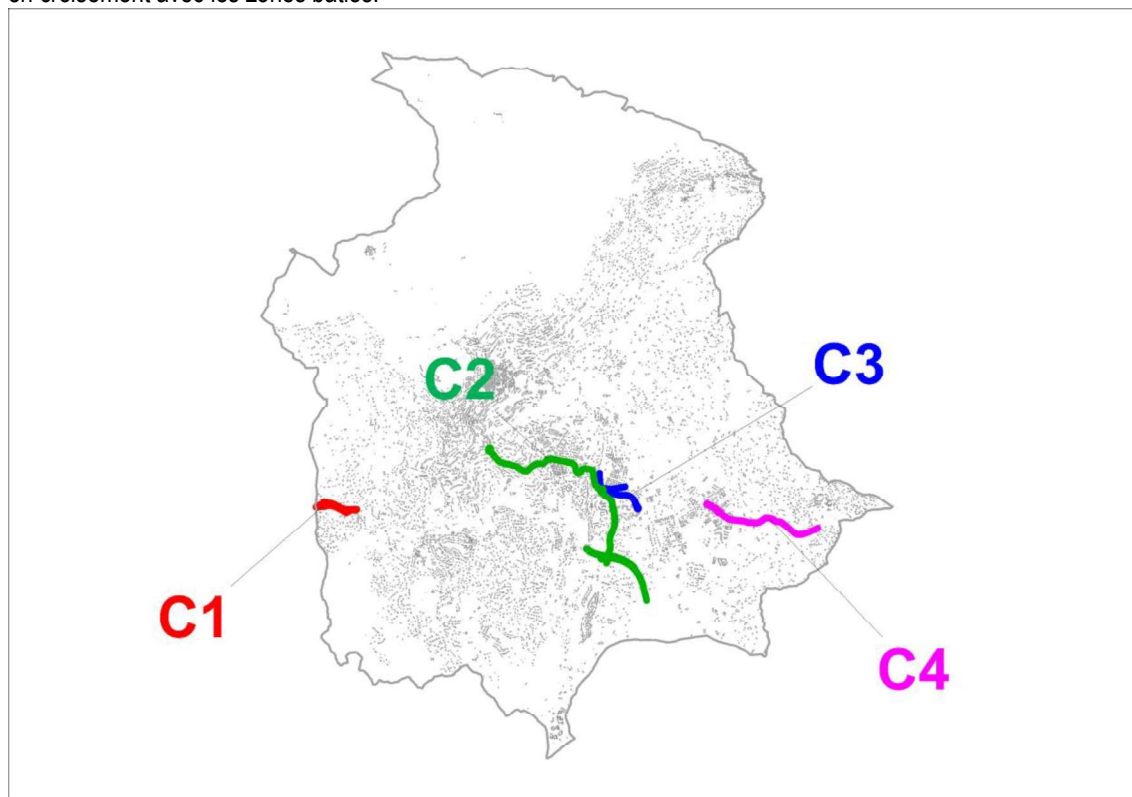
Tableau : Établissements sensibles exposés au bruit (E : établissement d'enseignement ; S : établissement de santé)

Superficie exposée (en km²)

Infrastructure	Superficie exposée en km ²		
	> 55 dB(A)	> 65 dB(A)	> 75 dB(A)
C1_Grasse	0,09	0,02	0,00
C2_Grasse	0,54	0,17	0,00
C3_Grasse	0,14	0,04	0,00
C4_Grasse	0,2	0,04	0,00

Les zones affectées par le bruit

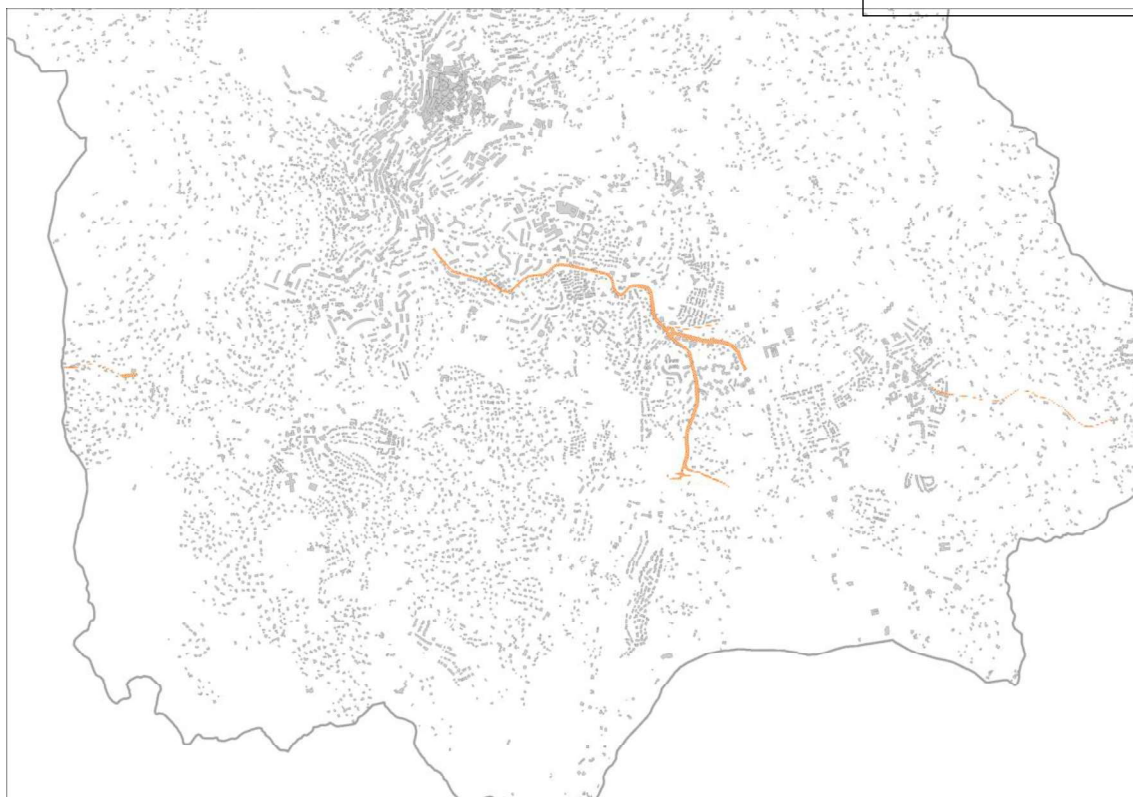
Les territoires sensibles au bruit ont été identifiés par l'analyse des cartes de dépassement des valeurs limites, en croisement avec les zones bâties.



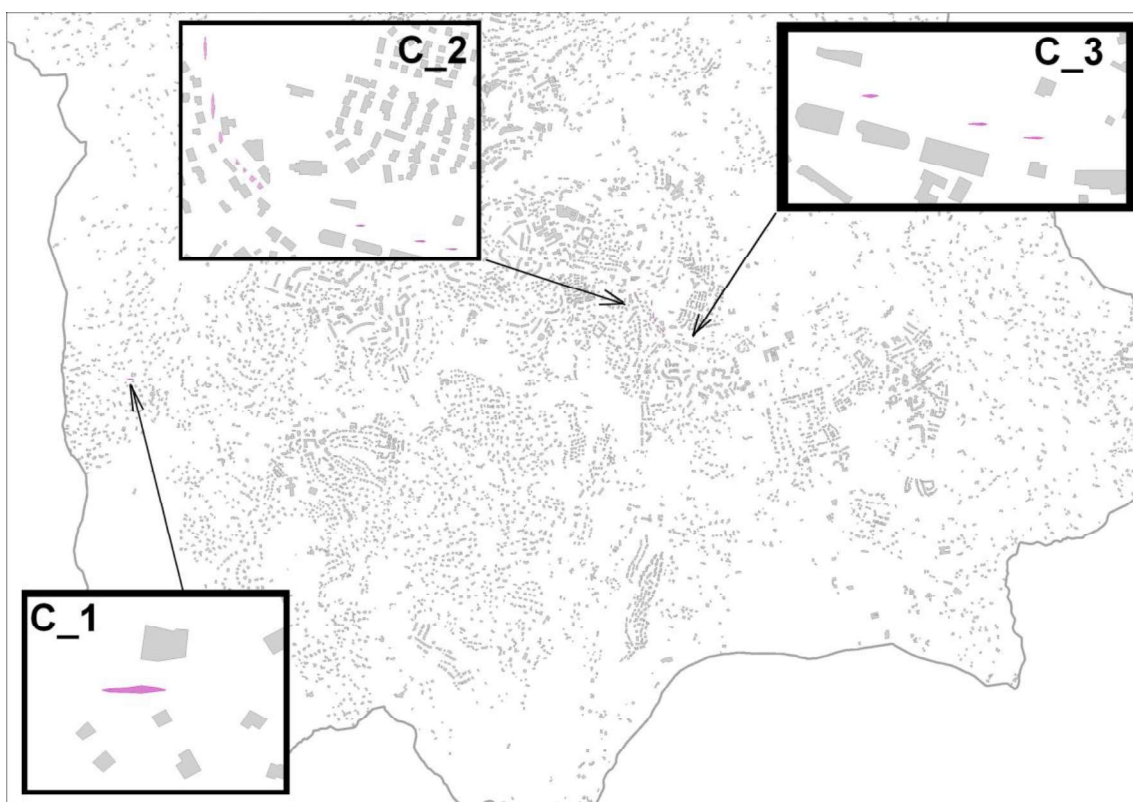
Situation géographique des itinéraires identifiés comme supportant un trafic supérieur à 3 millions de véhicules par an

Ville de Grasse
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024



Zones où la valeur limite de nuisance de jour (68 dB(A) – Lden) est susceptible d'être dépassée.



Zones où la valeur limite de nuisance de nuit (62 dB(A) – Ln) est susceptible d'être dépassée.

On peut s'apercevoir qu'à de très rares exceptions près, les dépassements du niveau sonore réglementaire de jour se limitent à l'emprise de la chaussée, tandis que l'on atteint les limites techniques de modélisation du bruit en période nocturne (Ln).

En effet, ces zones, limitées à de très faibles superficies sur les itinéraires C_1, C_2 et C_3, peuvent être assimilées à des artefacts des traitements numériques réalisés.

Ils convient également de préciser qu'en ce qui concerne l'itinéraire C_4 aucun dépassement n'est relevé pour la période nocturne.

Les objectifs de réduction du bruit

Articulation entre indicateurs européens et indicateurs français :

La directive européenne impose aux états membres l'utilisation des indicateurs L_{den} et L_n pour évaluer l'exposition au bruit des populations, hiérarchiser les situations et identifier les zones d'exposition excessive. L'indicateur L_{den} se construit à partir de 3 périodes (la journée, la soirée et la nuit) :

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left(\frac{12}{24} \cdot 10^{\frac{L_d}{10}} + \frac{4}{24} \cdot 10^{\frac{L_e + 5}{10}} + \frac{8}{24} \cdot 10^{\frac{L_n + 10}{10}} \right)$$

où L_d est le niveau sonore LAeq (6h-18h) dit de journée, dans le L_{den} il est pris tel quel

L_e est le niveau sonore LAeq (18h-22h) dit de soirée, dans le L_{den} il est pondéré par 5dB

L_n est le niveau sonore LAeq (22h-6h) dit de nuit, dans le L_{den} il est pondéré par 10dB

Dès lors qu'on passe à la phase de traitement, les objectifs se basent sur des indicateurs réglementaires français L_{AeqT} (T correspond à une partie des 24 heures) et sur des seuils établis antérieurement à l'avènement de la directive européenne.

Des valeurs limites encadrées par la réglementation, mais des objectifs fixés par la collectivité :

La directive européenne ne définit aucun objectif quantifié. Sa transposition française fixe les valeurs limites au-delà desquelles les niveaux d'exposition au bruit sont jugés excessifs et susceptibles d'être dangereux pour la santé humaine.

Valeurs limites en dB(A)				
Indicateurs de bruit	Aérodrome	Route et/ou ligne à grande vitesse	Voie ferrée conventionnelle	Activité industrielle
Lden	55	68	73	71
Ln	-	62	65	60

Ces valeurs limites concernent les bâtiments d'habitation, ainsi que les établissements d'enseignement et de soins/santé.

Les textes français ne fixent aucun objectif à atteindre. Ces derniers peuvent être fixés individuellement par chaque autorité compétente.

Pour le traitement des zones exposées à un bruit dépassant les valeurs limites le long du réseau routier national et ferroviaire national, d'une part et le réseau départemental d'autre part, les objectifs de réduction sont ceux indiqués dans les PPBE des autorités compétentes correspondantes, respectivement le préfet du département des Alpes-Maritimes et le président du Conseil départemental des Alpes-Maritimes. Le PPBE « Etat » a été approuvé le 28 décembre 2018 et est disponible à l'adresse <http://www.alpes-maritimes.gouv.fr/>. Le PPBE du Conseil départemental des Alpes-Maritimes a été approuvé le 18 octobre 2021 et est disponible à l'adresse <https://www.departement06.fr>.

En ce qui concerne les infrastructures routières dont la commune de Grasse est gestionnaire, il peut être envisageable d'effectuer des traitements à la source ou à la réception.

Ville de Grasse
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

En cas de réduction du bruit à la source, les objectifs acoustiques après action sur l'infrastructure peuvent être adaptés des objectifs de contribution sonore explicités dans la circulaire du 25 mai 2004 relative au bruit des transports terrestres :

Objectifs acoustiques après réduction du bruit à la source en dB(A)			
Indicateurs de bruit	Route et/ou LGV	Voie ferrée conventionnelle	Cumul Route et/ou LGV+ voie ferrée conventionnelle
LAeq(6h-22h)	65	68	68
LAeq(22h-6h)	60	63	63
LAeq(6h-18h)	65	-	-
LAeq(18h-22h)	65	-	-

Dans le cas de réduction du bruit par renforcement de l'isolement acoustique des façades, des objectifs peuvent être adaptés de ceux définis dans cette même circulaire :

Objectifs isolement acoustique $D_{nT,A,tr}$ en dB(A)			
Indicateurs de bruit	Route et/ou LGV	Voie ferrée conventionnelle	Cumul Route et/ou LGV + voie conventionnelle
$D_{nT,A,tr} \geq$	LAeq(6h-22h) - 40	$I_f(6h-22h) - 40$	Ensemble des conditions prises séparément pour la route et la voie ferrée
et $D_{nT,A,tr} \geq$	LAeq(6h-18h) - 40	$I_f(22h-6h) - 35$	
et $D_{nT,A,tr} \geq$	LAeq(18h-22h) - 40	-	
et $D_{nT,A,tr} \geq$	LAeq(22h-6h) - 35	-	
et $D_{nT,A,tr} \geq$	30	30	

Les zones de calme

Les zones de calme sont définies comme des « espaces extérieurs remarquables par leur faible exposition au bruit, dans lesquels l'autorité qui établit le plan souhaite maîtriser l'évolution de cette exposition compte tenu des activités humaines pratiquées ou prévues ».

Une zone calme est donc considérée comme peu exposée aux bruits récurrents des infrastructures, et est en revanche susceptible d'accueillir diverses activités humaines (promenade, loisirs, jeux d'enfants, repos, zone de rencontre ...).

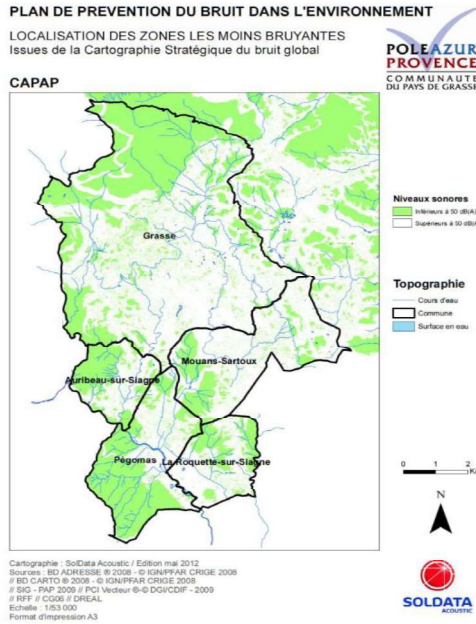
Le critère de localisation d'une éventuelle zone de calme se fonde sur une approche à la fois quantitative et qualitative.

Du point de vue quantitatif, les cartes de bruit permettent d'identifier les secteurs exposés au-delà de 55dB(A) en L_{den} . Les cartes de bruit réalisées révèlent qu'environ 2% de la superficie du territoire de la commune de Grasse est concerné par ce critère.

Du point de vue qualitatif, des critères comme l'usage des lieux (repos, détente, activités sportives, équipement, ...), leur perception (ce que l'on voit, ce que l'on ressent, ...), leur valeur paysagère et naturelle (végétalisation, ...), la qualité des sons présents (rythme, distinction, ...) et des critères plus divers comme leur domanialité (public ou privé), leur proximité, leur accessibilité, leur propreté ou encore leur sécurité peuvent être pris en considération par l'autorité compétente.

Ville de Grasse Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024



La **notion de calme** étant pour partie **subjective**, cet état des lieux devra être affiné en impliquant la coopération des services des collectivités et des habitants.

En effet, les services de proximité des collectivités et les habitants peuvent apporter des points de vue et des savoirs permettant une meilleure définition de ces zones calmes appelées parfois « de détente » ou encore « de ressourcement », ou de « bien-être ».

La **sensibilité des habitants** vis-à-vis de ces zones de calmes potentielles pourrait permettre à la ville de Grasse une meilleure prise en compte de celles-ci et la mise en place d'éventuelles actions de préservation.

La ville de Grasse s'engage à mener des échanges avec les différents acteurs dans les années à venir afin d'aboutir à une définition plus fine des zones calmes pour les prochaines révisions du PPBE.

Une première approche de ces zones pourrait être établie sur la base de critères plus qualitatifs que ceux apporter par le niveau sonore, la taille, la distance aux zones habitées ou encore la densité de population, qui sont des critères quantitatifs.

Le « Guide national pour la définition et la création des zones calmes » réalisé en 2008 pour le compte du MEDD définit donc 3 critères qualitatifs :

- La possibilité d'être au calme (avec éventuellement le renvoi vers un type de paysage ou à une perceptive visuelle).
- Les attentes fonctionnelles (correspondance entre la fonction d'un espace et ses caractéristiques environnementales).
- La capacité de discuter de manière intelligible.

Une fois que les zones calmes de la ville de Grasse seront caractérisées de manière plus fine, celles-ci pourront faire l'objet d'un classement, de mesures de préservation ou de protection. En complément d'actions sur la réduction du bruit, des actions portant sur plusieurs champs décrites dans le « Guide national pour la définition et la création des zones calmes » réalisé en 2008 pour le compte du MEDD pourront être mis en oeuvre : il s'agit d'actions :

- Sur l'urbanisme : au travers de documents tels que le Plan Local d'Urbanisme (PLU) ou les Schéma de COhérence Territoriale (SCOT).
- Sur la végétalisation des espaces, et la socialisation des espaces verts (fermes familiales, etc.).
- Sur l'agencement de l'espace public (qualité du mobilier urbain, dégagement des vues, liens entre les bâtiments, etc.). Les « zones de rencontre » en sont un bon exemple.
- Sur l'organisation des déplacements et des flux de transports sur le territoire.
- Sur les méthodes de consultation auprès des habitants : procédures dites participatives.

Pour la commune de Grasse il est proposé d'identifier les zones suivantes comme des « zones calmes ». Il s'agit de :

- Les espaces verts (parc départemental de Roquevignon, Jardin de la Princesse Pauline, etc.) ;
- Les esplanades urbaines (dalle, cœur d'îlots, place, etc.) ;
- Les terrains de sports et de loisirs (stades, équipements sportifs, etc.) ;
- Les aires de jeux ;
- Les cimetières et les lieux de mémoire ;
- Le parc naturel régional des Alpes d'Azur ;
- Les espaces boisés classés ou non ;
- Les quais et promenades le long des cours d'eau (canal de la Siagne) ;
- Les cheminements modes doux (sentier de randonnée, véloroute, cycle-rail, etc.).

Pour préserver ces zones de calme, la commune de Grasse préconise les mesures suivantes :

- La mise en place sur le site de panneaux d'information, mentionnant l'existence de ces zones rappelant aux usagers quelques principes de comportement à respecter ;
- Une veille au regard des éventuels projets susceptibles de modifier la qualité sonore de ces lieux ;
- La mise en place d'un suivi dans le temps de l'évolution de la qualité de l'environnement sonore de ces zones.

Les mesures réalisées depuis 5 ans par la collectivité

Des efforts entrepris par la commune pour réduire les nuisances occasionnées par les sources de bruit affectant le territoire communal ont été engagés bien avant l'instauration du présent PPBE. L'article R572-8 du code de l'environnement prévoit que le PPBE recense toutes les mesures visant à prévenir ou à réduire le bruit dans l'environnement réalisées ou arrêtées au cours des dix dernières années.

➤ Voiries communales

- Réalisation de portions de voies limitées à 30 km/h (dispositifs pédagogique lumineux installés sur les axes les plus passant visant à favoriser la réduction de la vitesse)
- Réhabilitation de places et voiries communales (boulevard Carnot, boulevard Maréchal Leclerc, place du Caporal Vercueil, du Rouachier, du Lieutenant Georges Morel, etc.) ;
- Installation de feux verts récompenses (route de la Paoute) : si le conducteur respecte la limitation de vitesse, le feu passe au vert : c'est la récompense, s'il va trop vite, il reste au rouge ;
- Installation de ralentisseurs (coussins berlinois, dos d'âne, plateau, chicanes, écluses etc.) ;
- Réalisation d'un carrefour giratoire (remplacement d'un croisement géré par signalisation lumineuse tricolore par un giratoire avenue Henri Dunant, création d'un giratoire route d'Auribeau)
- Aménagement de voirie le long de la route communale dans la traversée de la ville (boulevard du Jeu de Ballon) ;
- Création d'une voie dans le quartier de la gare permettant le désenclavement des ensembles immobiliers en les ouvrant sur la ville permettant d'améliorer le fonctionnement urbain et de bénéficier de la dynamique engendrée par la remise en fonction de la gare TER.

➤ Eco-mobilité

- Depuis 2019, élargissement des horaires de piétonisation du centre historique de Grasse (de 10h à 23h). Certaines rues du centre historiques ont été interdites à certaines heures aux véhicules motorisés ;
- Equipement de deux gyropodes pour les déplacements de la police municipale dans le centre historique ;
- La flotte automobile de la Mairie de Grasse intègre progressivement de plus en plus de véhicules électriques : en 2017, 3 véhicules citadins électriques et un scooter électrique. Le nettoyage des rues est réalisé avec des véhicules électriques. De même pour la CAPG avec l'acquisition de 2 véhicules électriques en remplacement de 2 véhicules thermiques ;
- La collecte des déchets en centre-ville est assurée par des véhicules électriques ;
- Création d'un parc de véhicule mutualisé (véhicule partagé à plusieurs) pour les services municipaux ;

➤ **Réglementation**

- Arrêté municipal du 16 février 2021 réglementant les heures légales pour effectuer des travaux de bricolage et de jardinage pour les particuliers ;
- Le conseil municipal a accordé la gratuité du stationnement pour une durée de deux heures pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables (délibération du 27/03/2018 n°2018-71, arrêté n°20 P /2018) ;
- Réglementation de la circulation des poids lourds sur les voiries communales selon leurs gabarits, leurs statuts, leurs tonnages (multiples arrêtés). En fonction des demandes, une dérogation ponctuelle peut être accordée.
- Utilisation de matériels homologués par les services municipaux chargés de l'entretien et de la propreté des espaces publics ;
- Réglementation des livraisons dans la commune : avant 10h dans le secteur sauvegardé contre 24h/24 en dehors ;

➤ **Sensibilisation et contrôle**

- Une campagne de sensibilisation au mieux vivre ensemble a été lancée en mars 2019. Il est rappelé que les bruits nocturnes et diurnes sont réglementés par la loi et que leur abus porte atteinte à la santé, à l'environnement et à la tranquillité publique ; (arrêté municipal ?)
- 24 radars pédagogiques contrôleur de vitesse ont été installés, à l'approche d'un passage piéton ou d'une intersection dangereuse, afin de prévenir le conducteur de sa vitesse et de l'inciter à ralentir. Les données enregistrées sont étudiées et analysées bimensuellement afin de prendre les mesures nécessaires afin d'assurer la sécurité de tous ;
- Achat d'un radar mobile permettant de calculer le nombre de véhicules passant par jour dans les deux sens ;
- Achat d'un sonomètre utilisé par la police municipale lors des contrôles routiers (vitesse et/ou bruit) programmés régulièrement. A la demande des élus de quartiers (suite aux doléances des administrés) des contrôles routiers supplémentaires sont programmés (vitesse et/ou bruit) ;
- Le Service Communal d'Hygiène et de Santé donne un avis en matière de prévention contre les nuisances sonores issues des activités urbaines dans le cadre de l'instruction des dossiers d'autorisation d'urbanisme, des dossiers d'enquête publique (ICPE), des demandes de dérogation pour fermeture tardives des établissements musicaux et de loisirs ;
- Sensibilisation des lycéens sur les nuisances sonores engendrées par les deux-roues motorisés ;
- Campagnes de contrôles de bruit des deux roues par la police nationale et municipale ;
- Installation de signaux lumineux afin d'inciter les conducteurs à ralentir ;
- Eclairage et mise en valeur des passages piétons afin d'inciter les conducteurs à ralentir ;

➤ **Transports**

- Plan de Déplacements Urbains (PDU) : Révision du PDU du Pays de Grasse par la CAPG : 2017 - 2027 (enquête publique 18 mars au 18 avril et approbation juin 2019) ;
- Plan de Mobilités : Avril 2018 : Signature Convention Plan de Mobilité du Parc d'Activités des Bois de Grasse / octobre 2018 : Signature Convention Plan de Mobilité Institut Fénélon ;
- Bornes de recharges pour véhicules électriques : Juillet 2018 : mise en service de 95 au total sur CAP'AZUR dont 13 sur la commune de Grasse ;
- Covoiturage : Promotion du covoiturage : 3 applications de covoiturage lauréates de l'appel à projet lancé par le département et convention entre une start-up et la CAPG pour favoriser le covoiturage pour les trajets vers l'école ou les loisirs. Mars 2019 : Mise en service d'une aire de covoiturage au niveau du rond-point de l'Alambic à Grasse (Partenariat CAPG + CD06 + communes)
- Vélo à Assistance Electrique (VAE) : Octobre 2018 : Lancement service la Bicyclette du Pays de Grasse : location de 20 VAE pour le grand public (durée location 1 mois pour 32€). Il est prévu en 2019 de doubler le nombre de VAE à la location ;
- Système d'embarquement de vélos : Mars 2019 : mise en service d'un système d'embarquement des vélos à bord des bus Sillages sur l'intégralité de la ligne 40 (Grasse Moulin de Brun - Saint-Auban) et sur un véhicule de la Ligne A (JMIP – Saint-Vallier Grand Pré).

- Compagnon de mobilité : Décembre 2018 : lancement de l'application Sillages CAP'AZUR, compagnon de mobilité permettant d'obtenir en temps réel l'information sur la desserte en transports en Commun sur CAPG, CASA (Envibus CAP'AZUR) et CACPL (Palm Bus CAP'AZUR), marche à pieds et vélo ;
 - Cheminement piétons et vélos : Signalisation des cheminements piétons et vélos (centre-ville/gare, itinéraires cyclotouristes) ;
 - Plan de mobilité Ville de Grasse
- **Documents d'aménagement**
- Intégration du classement sonore des voies dans le PLU de Grasse. Les constructions nouvelles situées dans les zones de bruit devront être en conformité avec les règles de protection acoustiques indiquées par décret.

Les mesures envisagées sur les 5 ans relevant de la compétence de la collectivité

L'article R572-8 du code de l'environnement prévoit également que le PPBE répertorie toutes les mesures visant à prévenir ou à réduire le bruit dans l'environnement prévues pour les cinq années à venir.

Les champs de compétence de la commune en matière de lutte contre le bruit portent principalement sur :

- La planification, l'urbanisme et l'aménagement (PLU, SCOT, carte communale, ...).
- La sensibilisation, l'éducation et la communication.
- La création, l'aménagement et la rénovation de bâtiments communaux.
 - Remplacement des fenêtres vétustes par du double vitrage (CCAS 2019)
- La réalisation d'étude acoustique et le suivi acoustique de l'environnement sonore.
- Le soutien à des programmes de lutte contre le bruit, en initiant des partenariats ou en cofinçant certaines actions.
- La politique de déplacements (PDU, ...)
 - La ville de Grasse réalisera un Plan de Déplacement de l'Administration (PDA) ;
- La collecte des déchets
- La salubrité publique
- La création, l'aménagement et la requalification des voies communales.

Description de l'action	Impact acoustique attendu	Date réalisation
Aménagement de pistes cyclables (réalisation conjointe Ville, CAPG, CD06)	Réduction du bruit	
Mise en place d'un sens unique sur le chemin de Saint Marc accompagné d'aménagements de voirie	Réduction de la vitesse Favoriser le cheminement piéton	2022
Rénovation des voiries communales avec pose d'enrobées phoniques : boulevard Carnot	Réduction du bruit	2022
Installations de ralentisseurs, panneau LED, de radars pédagogiques	Réduction de la vitesse	2022-2023
Exploitation des données de fréquentation et de vitesse issues du radar mobile		2022-2023
Aménagement sécuritaire, mise aux normes PMR des abribus, ralentisseurs, trottoir, etc. (CD06/VDG)	Réduction de la vitesse Réduction du bruit Favoriser le cheminement piéton	2019-2020- 2021-2022-2023
Doublement des voies chemin des Chênes (CD06/VDG)	Fluidification du trafic	2020
Aménagement de l'avenue de la Libération : plateaux ralentisseurs, ilots centraux, ralentisseurs, etc. (CD06/VDG)		2019
Création d'une bretelle d'entrée et de sortie de la pénétrante Grasse / Cannes D6185, route de Cannes	Fluidification du trafic Désengorgement	2024
Aménagement du bd Carnot, du bd Victor Hugo, de la rte de Cannes (en 3 phases)		2023-2026

Le maire dispose également de la compétence « lutte contre les bruits de voisinage », mais ce domaine n'étant pas couvert par la directive européenne, le présent PPBE ne contient pas d'action concrète pour lutter contre ces désordres.

Les financements

Les actions relevant de la commune sont financées directement par la commune de Grasse.

Les coûts sont très variables selon les actions envisagées et pour certaines d'entre elles (relevant notamment des champs de compétence de la commune comme la planification, l'urbanisme, la sensibilisation ou encore la communication), ils sont difficiles à chiffrer.

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (Résumé) : Commune de Grasse

(Communauté d'agglomération du Pays de Grasse)

This document merges the summaries of noise control programme (actions carried out in the past before the implementation of the Directive 2002/49/EC - DF6) and action plan (actions based on the results of noise mapping conducted in accordance with Directive 2002/49/EC - DF7). The titles of the different boxes are given in French and in English to facilitate the processing of data.

In the case of major road/railway, generally noise control programmes and actions plans are treating more than one of them. The description of the concerned road/railways can be found in the box entitled "Summary of the results of noise mapping".

Nom du DF6 et du DF7 / Name of DF6 and DF7

FR_A_DF6_(MRoad/MRail/MAir/Agg).xls

FR_A_DF7_(MRoad/MRail/MAir/Agg).xls

Nom du plan d'actions / Full name of the noise control programme and the noise action plan report: [RésuméPPBE_GRASSE_25_06_2019](#)

Reporting entity unique code : A
Type de plan d'actions / Choose the reporting issue: <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <u>Agglomeration / Agglomeration</u> UniqueAgglomerationID: </div> <div style="margin-left: 20px;"> <input checked="" type="checkbox"/> <u>Routes / Roads</u> Dans le cas d'un plan d'actions incluant une seule route, préciser le code UniqueRoadID: </div> <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <u>Fer / Railway</u> Dans le cas d'un plan d'actions incluant une seule voie ferrée, préciser le code UniqueRailID: </div> <div style="margin-left: 20px;"> <input type="checkbox"/> <u>Aéroport / Airport</u> Code ICAO: </div>

Coût des actions passées / Cost of the noise control programme (en €)	Partiellement Renseigné : NR Le coût des actions passées est difficile a consolidé en raison des multiples actions menées au cours des ces 10 dernières années.
Date de l'arrêté / Adoption date (JJ/MM/AAAA)	25/06/2019
Date d'achèvement des actions passées / Completion date (JJ/MM/AAAA)	25/06/2019
Date d'achèvement des actions futures / Expected completion date (JJ/MM/AAAA)	17/07/2013 (pour PPBE 1 ^{ère} échéance) 17/07/2018 (pour PPBE 2 ^{ème} échéance)
Nombre de personnes dont l'exposition au bruit diminue par les actions passées / Number of people experiencing noise reduction	Partiellement renseigné : NR Le nombre de personnes touchées est difficile à évaluer car les actions menées sont multiples et le territoire de la ville de Grasse est vaste.

Ville de Grasse

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

Coût des actions futures / Cost of the noise action plan (en €)	Partiellement Renseigné : NR L'évaluation des coûts pour les actions futures est en cours d'élaboration.
Nombre de personnes dont l'exposition au bruit devrait diminuer grâce aux actions futures / Number of people expected to experience noise reduction	Partiellement Renseigné : NR Le nombre de personnes qui seront touchées est difficile à évaluer car les actions menées seront multiples et le territoire de la ville de Grasse est vaste.

Valeurs limites / Limit values in place:

- * La Directive Européenne 2002/49/CE, relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement, est transposée dans le droit français par les articles L. 572-1 à L. 572-11 (partie législative) et R. 572-1 à R. 572-11 (partie réglementaire) du code de l'environnement ;
- * Les articles R. 572-1 à R.572-11 du code de l'environnement définissent les autorités compétentes pour la réalisation des cartes de bruit stratégiques et des plans de prévention du bruit dans l'environnement qui en découlent ;
- * L'arrêté du 4 avril 2006 (article 7) définit les seuils d'exposition réglementaires pour les différents types de source de bruit (en dB(A)) :

	Aérodrome	Route ou LGV	Voie ferrée conventionnelle	Activité industrielle
L _{den}	55	68	73	71
L _n		62	65	60

Résumé des principaux résultats de la cartographie du bruit / Summary of the results of noise mapping:

4 itinéraires sont répertoriés comme supportant un trafic moyen journalier annuel supérieur à 3 millions de véhicules / an, soit environ 8 200 véh./j. On peut s'apercevoir qu'à de très rares exceptions près, les dépassements du niveau sonore réglementaire de jour se limitent à l'emprise de la chaussée, tandis que l'on atteint les limites techniques de modélisation du bruit en période nocturne (L_n).

Description de la commune

- * La commune de Grasse est membre de la communauté d'agglomération du pays de Grasse (CAPG) et compte un peu plus de 50 000 habitants pour une superficie d'environ 44 km² ;
- * Un réseau routier de près de 220 km de voiries communales et de 60 km de voiries départementales traversant la ville de Grasse.

Synthèse des cartographies

Publication des cartographies :

www.ville-grasse.fr

Description du nombre de personnes en dépassement de seuil en fonction du type de source de bruit					
	global	Route*	Fer*	Aérien*	Industriel*
L _{den} > Seuil					
L _n > Seuil					

* pourcentage calculé par rapport à la population en dépassement de seuil.

3 établissements d'enseignement et 0 établissements de santé se situent en dépassement de seuil, principalement dû au bruit routier.

Identification des zones bruyantes

Celle-ci s'est faite en 2 temps (1) identification des zones à fort risque de nuisance (en fonction des dépassements de seuil, et de la population résidant dans ces secteurs), et (2) hiérarchisation de ces zones en les comparant en vue d'identifier celles prioritaires.

4 zones bruyantes prioritaires sont alors identifiées :

- C1_grasse : Chemin de la Panouche, du carrefour avec la RD 2562 au giratoire du boulevard de la Tavernière et de l'avenue du Maréchal Juin.
- C2_grasse : Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, avenue Georges Pompidou, boulevard Emmanuel Rouquier, entre son giratoire avec l'avenue Frédéric Mistral et l'intersection avec la RD 6185 (pénétrante Cannes-Grasse).
- C3_grasse : Avenue Sidi Brahim, boulevard Marcel Pagnol, route de Cannes entre l'intersection de l'avenue Sidi Brahim et le chemin des Poissonniers et l'intersection de la route de Cannes et de l'avenue des Anciens Combattants en Afrique du Nord.
- C4_grasse : Avenue Louis Cauvin, chemin de Masseboeuf, chemin du Collet de St Marc, entre l'intersection avec l'avenue Franklin Roosevelt et le boulevard Jacques Monod au Cannet et le giratoire de la route de Cannes et de la RD304 à Grasse.

Zones calmes :

Les zones calmes sont définies dans l'article L. 572-6 du code de l'environnement comme des espaces remarquables par leur faible exposition au bruit, dans lesquels on souhaite maîtriser l'évolution de cette exposition compte tenu des activités humaines pratiquées ou prévues. Les critères de détermination suivant ont servi à leur détermination dans le cas du présent PPBE :

- * Niveaux d'exposition faibles (<55dB(A) en exposition globale) ;
- * Usage : repos, détente, activités sportives, équipements, etc.

Description des zones calmes sélectionnées

Zones calmes	Localisation
Zones calmes 1	Les espaces verts (parc départemental de Roquevignon, Jardin de la Princesse Pauline, etc.)
Zones calmes 2	Les esplanades urbaines (dalle, cœur d'îlots, place, etc.)
Zones calmes 3	Les terrains de sports et de loisirs (stades, équipements sportifs, etc.) ;
Zones calmes 4	Les aires de jeux ;
Zones calmes 5	Les cimetières et les lieux de mémoire ;
Zones calmes 6	Le parc naturel régional des Alpes d'Azur ;
Zones calmes 7	Les espaces boisés classés ou non ;

Ville de Grasse

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

Zones calmes 8	Les quais et promenades le long des cours d'eau (canal de la Siagne) ;
Zones calmes 9	Les cheminements modes doux (sentier de randonnée, véloroute, cycle-rail, etc.).

Résumé des actions passées (incluant les coûts et la population bénéficiaire – actions 10 ans avant l'adoption du présent PPBE) / Summary of the noise management actions (and related budget and targets) taken:

Les actions réalisées ou actées dans les 10 ans précédant l'adoption de ce présent PPBE sont présentées selon 4 rubriques :

- * Planification urbaine en amont
- * Intégration environnementale des projets
- * Actions locales
- * Concertations avec les différents gestionnaires

Mesures de lutte contre le bruit mises en œuvre au cours des 10 dernières années relatives à une planification urbaine en amont

Intitulé	Mesures	Coût estimé (si possible)	Nbr de personnes bénéficiaires (si possible)
Mise à jour du PLU	1 : classement sonore des voies	1 : NR	1 : NR
Aménagements cyclables	1 : développer l'usage du vélo en réalisant la signalisation des cheminements piétons et vélo	1 : NR	1 : NR
Plan de Déplacements Urbains (PDU)	1 : Révision du PDU, enquête publique du 18 mars au 18 avril 2019	1 : NR	1 : NR
Location de Vélos à assistance électrique	1 : Création d'un service public de location de vélo à assistance électrique par la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse sur le site intermodal de la Gare SCNF de Grasse	1 : NR	1 : NR
Réduction des vitesses	1 : Réalisation de portions de voies limitées à 30km/h	1 : NR	1 : NR

Mesures de lutte contre le bruit mises en œuvre au cours des 10 dernières années relatives à une intégration réfléchie des projets

Intitulé	Mesures	Coût estimé (si possible)	Nbr de personnes bénéficiaires (si possible)
Limitation de vitesse	1 : Installations de ralentisseurs 2 : Modification des carrefours giratoires 3 : Installation de feux récompenses	1 : NR 2 : NR 3 : NR	1 : NR 2 : NR 3 : NR
Eco-mobilité	1 : Elargissement des horaires de piétonisation du centre historique 2 : Intégration de véhicules propres dans le parc auto de la ville de Grasse (électriques, gyropodes) 3 : Création d'un parc de véhicule mutualisé	1 : NR 2 : NR 3 : NR	1 : NR 2 : NR 3 : NR
Sensibilisation	1 : Eclairage et mise en valeur des passages piétons afin d'inciter les conducteurs à ralentir ;	1 : NR 2 : NR	1 : NR 2 : NR

Ville de Grasse
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

	2 : Installation de signaux lumineux afin d'inciter les conducteurs à ralentir		
--	---	--	--

Mesures de lutte contre le bruit mises en œuvre au cours des 10 dernières années relatives à une action locale

Intitulé	Mesures	Coût estimé (si possible)	Nbr de personnes bénéficiaires (si possible)
Requalification des voies	1 : Réhabilitation de voiries communales (avenue Général de Gaulle, avenue Victoria, Avenue Thiers, avenue Mathias Duval, route de la Marigarde, boulevard Victor Hugo, boulevard Fragonard, etc.)	1 : NR	1 : NR

Mesures de lutte contre le bruit mises en œuvre au cours des 10 dernières années relatives par les autres gestionnaires d'infrastructures sur le territoire de l'agglomération

gestionnaire	Mesures	Coût estimé (si possible)	Nbr de personnes bénéficiaires (si possible)
Conseil Départemental	Plan pluriannuel des investissements concernant l'entretien et la rénovation des voiries départementales	1 : NR	1 : NR
Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse	1 : Mise en place d'un réseau de bornes de recharges pour véhicules électriques 2 : Réalisation de Plan de Mobilités sur la commune de Grasse	1 : NR 2 : NR	1 : NR 2 : NR

Résumé des actions futures (incluant les coûts et la population bénéficiaire – actions prévues dans les 5 ans après l'adoption du présent PPBE) / Summary of noise management actions, including measures to preserve quiet areas (and related budget and targets) envisaged:

Les actions prévues dans les 5 ans suivant l'adoption de ce présent PPBE sont présentées selon x rubriques :

- * Planification urbaine en amont
- * Intégration environnementale des projets
- * Actions locales
- * concertations avec les différents gestionnaires

Mesures de lutte contre le bruit prévues au cours des 5 prochaines années relatives à une planification urbaine en amont

Intitulé	Mesures	Coût estimé (si possible)	Nbr de personnes bénéficiaires (si possible)
Préservation des zones calmes	1 : étude pour proposition de critères, et localisation, sensibilisation pour prise de décision	1 : NR	1 : NR

Ville de Grasse
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

Mesures de lutte contre le bruit prévues au cours des 5 prochaines années relatives à une intégration réfléchie des projets

Intitulé	Mesures	Coût estimé (si possible)	Nbr de personnes bénéficiaires (si possible)
Réactualisation PPBE	1 : évaluation du PPBE	1 : NR	1 : NR

Mesures de lutte contre le bruit prévues au cours des 5 prochaines années relatives à une action locale

Intitulé	Mesures	Coût estimé (si possible)	Nbr de personnes bénéficiaires (si possible)
Diminution des nuisances sonores	1 : requalification de voiries 2 : changement de revêtements 3 : diminution des vitesses	1 : NR 2 : NR 3 : NR	1 : NR 2 : NR 3 : NR
Réhabilitation établissements sensibles	1 : Traitement phonique des établissements scolaires subissant des nuisances sonores	1 : NR	1 : NR

Mesures de lutte contre le bruit mises prévues au cours des 5 prochaines années par les autres gestionnaires d'infrastructures sur le territoire de l'agglomération

gestionnaire	Mesures	Coût estimé (si possible)	Nbr de personnes bénéficiaires (si possible)
Conseil Départemental 06	PPI rénovation et aménagement des voies départementales	1 : NR	1 : NR
Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse	Mise en œuvre du plan d'action du Plan de Déplacements Urbaines (PDU)	1 : NR	1 : NR

Résumé de la consultation du public en relation avec ce PPBE / Summary of the results of public consultations in relation to this noise control programme and noise action plan:

Conformément à l'article L571-8 et R571-9 du code de l'environnement, le présent PPBE a été mis à la consultation du public. Cette consultation a lieu pendant une durée de 2 mois, du 18 mars 2019 au 20 mai 2019.

Un avis de consultation du public faisant connaître les dates et les conditions de mise à disposition du public a été publié, 15 jours avant l'ouverture de la consultation :

- Dans le mensuel d'information de la commune de Grasse, le Kiosque de Mars 2019 ;
- Dans la presse locale, Nice-Matin, le 14 mars 2019.

Une consultation du public a été organisée entre le 18/03/2019 et le 20/05/2019

Ville de Grasse
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement – 2024/2028

Accusé de réception en préfecture
006-210600698-20240402-2024-67-DE
Date de télétransmission : 03/04/2024
Date de réception préfecture : 03/04/2024

Les principaux retours ont été les suivants :

Catégorie	Thème	Nombre d'observation
Voisinage (hors champ du PPBE)	Bruit des deux roues	6
	Bruit des camions	3
	Voisinage (appareils de jardinage, fêtes, etc.)	3
Trafic routier	Circulation trop importante	5
	Non-respect de la vitesse	2
	Incivilités	3
	Revêtement de la route	1
	Pollution urbaine	1
Total		24

Résumé des dispositions envisagées pour évaluer la mise en oeuvre et les résultats du plan d'actions passées / Summary of provisions envisaged for evaluating the implementation and results of the noise action plan:

Ce bilan se fera tous les 5 ans à partir du 2nd PPBE, conformément aux dispositions réglementaires.

Lien internet vers le plan d'actions / Web links to the full noise control programme and noise action plan:

Le plan de prévention du bruit dans l'environnement dans son intégralité peut être consulté à l'adresse suivante : www.ville-grasse.fr