



EXTRAIT
du registre des Délibérations du Conseil Municipal
séance du 29 septembre 2020

NOMBRE DE MEMBRES		
Afférents au Conseil Municipal	en exercice	qui ont pris part à la Délibération
45	45	45

OBJET : 2020 – 144 DEVELOPPEMENT DURABLE
PLAN DE MOBILITE DE L'ADMINISTRATION DE LA VILLE DE GRASSE

Le Conseil Municipal de la Commune de GRASSE, dûment convoqué le 22 septembre 2020, s'est réuni le mardi 29 septembre 2020 à 14h30 à huis clos au Palais des Congrès, salle Gérard PHILIPPE sous la présidence de Monsieur Jérôme VIAUD, Maire.

PRESENTS : Monsieur Jérôme VIAUD, Maire et Mesdames et Messieurs les Adjoints :
Valérie COPIN, Christophe MOREL, Aline BOURDAIRE, François ROUSTAN, Catherine BUTTY, Gilles RONDONI, Claude MASCARELLI, Nicolas DOYEN, Ali AMRANE, Muriel CHABERT, Pascal PELLEGRINO, Marie-Madeleine GUALLINO, Cyril DAUPHOUD, Anne-Marie DUVAL, Jean-Marc GARNIER, Dominique BOURRET, Marie CHABAUD, Roger MISSENTI, Mélanie ZARRILLO, Philippe BONELLI, Annie OGGERO-MAIRE, Karine GIGODOT, Serge PERCHERON, Alexandre GAIFFE, Laurence COSTE, Richard KISS, Franck BARBEY, Jeannette GISQUET, Jean-Pierre BICAIL, Jocelyne BUSTAMENTE, Jean-François LAPORTE, Stéphanie MANDREA, Charles FERRERO, Levanna CALATAYUD, Paul EUZIERE, Mekia Noura ADDAD, Stéphane CASSARINI, Myriam LAZREUG, Patrick ISNARD, Alexane ISNARD, Jean-Paul CAMERANO.

PART EN COURS DE SEANCE :

/

ABSENTS EXCUSES :

Madame Nicole NUTINI
Madame Magali CONESA
Monsieur Philippe-Emmanuel de FONTMICHEL

ABSENTS EXCUSES ARRIVANT EN COURS DE SEANCE AVEC PROCURATION :

/

ABSENTS EXCUSES ARRIVANT EN COURS DE SEANCE SANS PROCURATION :

PROCURATION :

/
Madame Nicole NUTINI à Monsieur le Maire
Madame Magali CONESA à Madame Nora ADDAD
Monsieur Philippe-Emmanuel de FONTMICHEL à Monsieur Paul EUZIERE

Madame Mélanie ZARRILLO est élue secrétaire de séance.

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré à l'unanimité, a adopté les procès-verbaux des séances des 7 et 10 juillet 2020.

En vertu de l'article L 2122-23 du Code Général des Collectivités Territoriales, Monsieur le Maire donne lecture des décisions prises en application de la délégation qui lui a été consentie par délibération N°2020-26 du 28 mai 2020 en ce qui concerne l'article L 2122-22 du Code Général des Collectivités Territoriales.

Question retirée à l'ordre du jour :

2020 - 123 MISS GRASSE 2020
ADOPTION DES TARIFS

DU 29 SEPTEMBRE 2020

DEVELOPPEMENT DURABLE
PLAN DE MOBILITE DE L'ADMINISTRATION DE LA VILLE DE GRASSE

RESUME SYNTHETIQUE DU RAPPORT

L'urgence environnementale et climatique appelle chacun à se déplacer différemment. Ainsi, la ville de Grasse souhaite se montrer exemplaire et s'inscrire dans une démarche, à travers un Plan De Mobilité (PDM), visant à optimiser les déplacements domicile-travail et professionnel des agents afin de favoriser le recours à des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle. La mise en œuvre d'un plan de déplacement s'inscrit comme une démarche « gagnant-gagnant » apportant de nombreux bénéfices pour l'administration, pour le territoire et pour les agents. Après une phase d'étude et de concertation, il est proposé d'adopter un plan d'action en faveur de la mobilité propre et du développement durable.

INCIDENCE BUDGETAIRE

SERVICE GESTIONNAIRE	IMPUTATION BUDGETAIRE	MONTANT
DGST / Cellule énergies et développement durable	Dépenses	15 000 €

Madame Anne-Marie DUVAL expose :

Vu la loi « Grenelle II » du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement,

Vu l'article 82 de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) publiée le 24 décembre 2019, modifiant l'article L. 1214-2 alinéa 9 du code des transports, incitant les entreprises et les collectivités publiques à améliorer la mobilité quotidienne de leurs personnels notamment dans le cadre d'un Plan De Mobilité Employeur ou en accompagnement du dialogue social,

Vu le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) des Alpes Maritimes du Sud, approuvé le 6 novembre 2013, imposant la réalisation et la mise en place d'un plan de déplacement de l'administration pour les structures de plus de 250 salariés,

Vu le Plan de Déplacements Urbains (PDU), élaboré en 2011 et révisé en 2019, par la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse visant à optimiser l'organisation des déplacements et de la circulation sur les 23 communes de son territoire,

Vu l'article 51 de la loi de transition énergétique pour la croissance verte (LTECV) disposant que, dans le périmètre d'un PDU, toutes les entreprises regroupant plus de 100 travailleurs sur un même site doivent élaborer un plan de mobilité (PDM) pour améliorer la mobilité de son personnel et encourager l'utilisation des transports en commun et le recours au covoiturage,

Vu l'engagement de la ville de Grasse adopté dans la stratégie municipale de développement durable « Agenda 21 », lors du conseil municipal du 28 juin 2016, d'assurer le partage harmonieux entre tous les usagers du domaine public,

Vu l'engagement de la ville de Grasse adopté dans le Plan Climat Energie Territorial de poursuivre l'exemplarité de l'action publique en organisant la politique voirie et stationnement,

Considérant que la mobilité est responsable de 30% des émissions de gaz à effet de serre en France, les mobilités domicile-travail sont donc un enjeu majeur de la politique pour diminuer l'impact carbone du transport,

Considérant que 78% des agents habitent à moins de 10 km de leur lieu de travail et que la voiture individuelle est utilisée dans 80% des trajets domicile-travail, la collectivité a un rôle important à jouer pour participer à la réduction des émissions des gaz à effet de serre,

Considérant que la ville de Grasse souhaite être exemplaire en matière de développement durable,

Considérant que la mise en place d'un Plan De Mobilité (PDM) concourt à plusieurs objectifs, et notamment :

- Amélioration du bien-être des collaborateurs (réduction du stress et maintien en forme) et gain de productivité
- Réduction des charges liées aux déplacements et optimisation du stationnement
- Diminution du trafic routier et amélioration de la qualité de l'air
- Anticipation des nouveaux projets modifiant les conditions actuelles de stationnement
- Participation à un projet fédérateur de l'administration

Considérant qu'un diagnostic a été réalisé, comprenant une étude d'accessibilité des sites et une consultation des agents sur leurs pratiques et leurs besoins de déplacements, et communiqué aux agents lors de deux ateliers et lors des comités techniques,

Le Plan de Mobilité proposé est un plan d'action comportant un programme de 5 actions opérationnelles à mettre en œuvre dans les 3 ans à venir :

1. Instaurer un forfait mobilité durable avec notamment une prise en charge à 100% des frais de transports en commun pour les trajets domicile-travail – *les modalités du forfait mobilité durable feront l'objet d'une délibération spécifique* - ;
2. Développer des alternatives à la voiture lors des trajets professionnels ;
3. Augmenter la part de véhicules à faible émission de la flotte automobile municipale et permettre la recharge des véhicules électriques via le réseau de recharge rapide WIIIZ ;
4. Mettre en place du télétravail et les aménagements d'horaires ;
5. Informer les agents municipaux de toutes les offres disponibles (covoiturage, transport en commun, ect.).

Considérant que la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse, en tant qu'autorité organisatrice des mobilités territorialement compétente, a accompagné la ville de Grasse dans l'élaboration de son PDM et propose une convention permettant de bénéficier de tarifs plus attractifs pour les abonnements de transports en commun du réseau Sillages,

Considérant que le suivi du PDM est capital pour en assurer l'efficacité et vérifier l'adéquation entre les mesures prises et les résultats attendus, une révision est prévue tous les 3 ans et sera communiqué au service Déplacements de la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse,

Au regard de l'ensemble de ces éléments, il est proposé d'approuver le Plan de Mobilité des agents de la ville de Grasse, tel qu'annexé avec le projet de convention.

Vu l'avis favorable donné par le Comité Technique de la ville de Grasse le 23 septembre 2020,

La commission optimisation et performance des moyens et ressources ayant été saisie de ce dossier dans sa séance du 7 septembre 2020,

Je vous demande de bien vouloir :

- **APPROUVER** le Plan de Mobilité de l'administration de la ville de Grasse,
- **AUTORISER** la transmission du Plan de Mobilité à la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse,
- **AUTORISER** Monsieur le Maire à signer la Convention avec la Communauté d'Agglomération du Pays de Grasse.

Après en avoir délibéré le Conseil Municipal à l'unanimité des membres présents ou représentés adopte.



30 SEP. 2020
Délibération affichée le
suivent les signatures
POUR EXTRAIT CONFORME
Le Maire,

Q.L.